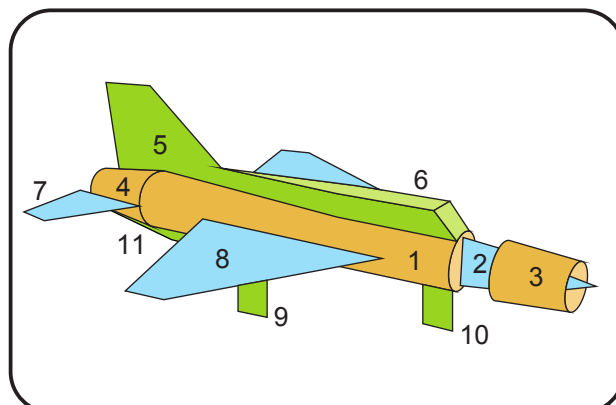


MIG 21



*modrá šipka vždy označuje směr dopředu

Model zahájíme srolováním hlavního trupu (1). Nyní si připravím špičku letounu (2).
Obě poloviny přilepíme na tvrdší papír - čtvrtku a opět vystříháme a zatím odložíme.
Další částí bude příd' (3), kterou podobně jako trup srolujeme a slepíme.
Do této drobné části vložíme špičku tak aby koukalo vepředu asi 5 mm. Špičku umístíme kolmo a zakápneme lepidlem. Poté celou příd' spojíme s trupem.
Zadní část trupu - motor (4) slepíme a připevníme stejně jako příd'.
Další částí bude hlavní směrovka s kokpitem (5) kterou spojíme dílem (6).
Celou nástavbu pak přilepíme na tupo na hlavní trup podle vyznačeného místa.
Další fází budou křídla. Nejprve zadní (7) která přehneme a slepíme a poté umístíme na vyznačená místa na zádi. Hlavní křídla (8) pouze přehneme, slepíme a pomocí chlopní připevníme k trupu.
Poslední fází je podvozek - zadní (9) a přední (10) který správně vytvarujeme a podle pomocných šipek správně umístíme na trup.



East German and Polish recolors by Cafe

