

# MIG 29



\*modrá šipka vždy označuje směr dopředu

Model zahájíme sestavením hlavního trupu z dílu (1). V této fázi je vhodné umístit do přídě letounu nějaké drobné závaží, jelikož by se nám model mohl po sestavení převažovat dozadu.

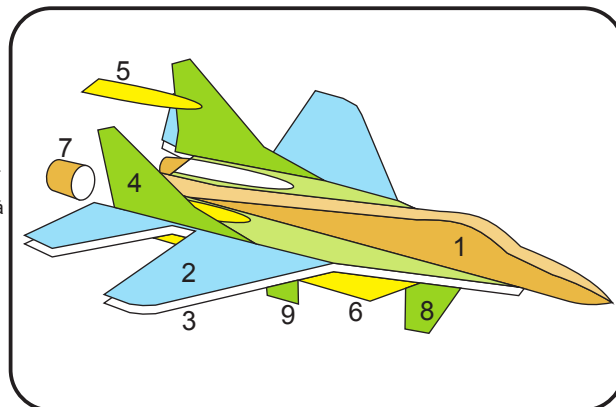
Dále slepíme křídla s další částí trupu (2 + 3) a necháme pod zátěží dobře proschnout.

Nyní si připravíme ocasní směrovky, opět s částí trupu (4). Směrovky přehneme, slepíme a necháme také pod zátěží proschnout. Oba celky poté přilepíme na vyznačená místa trupu spolu s dílem 1.

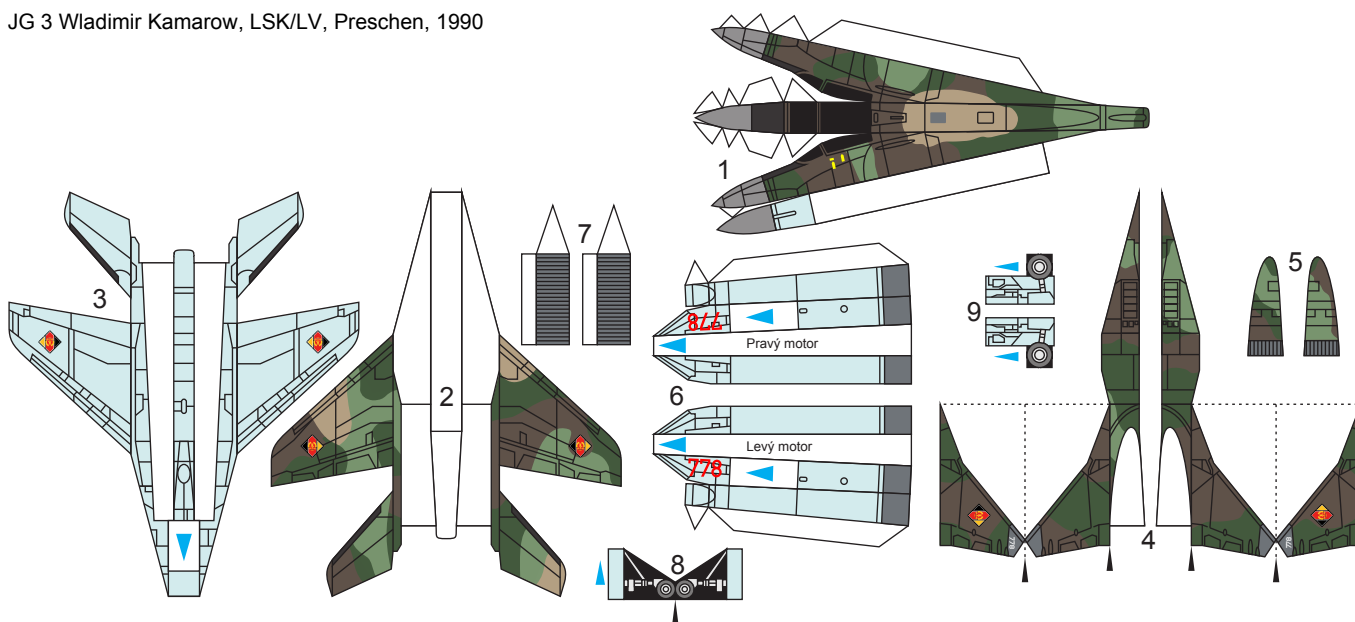
Na plochy na zádi ještě nalepíme vystupující oblouky motoru (5).

Přesuneme se ke spodní části modelu. Slepíme dva motory (6) a správně je umístíme na spodek trupu. Z dílu (7) uděláme opatrně roličku, kterou vsadíme do zadní otevřené části dílu 6 a zakápneme ji lepidlem.

Posledními pracemi na modelu je slepení podvozků - předního (8) a dvou zadních (9)

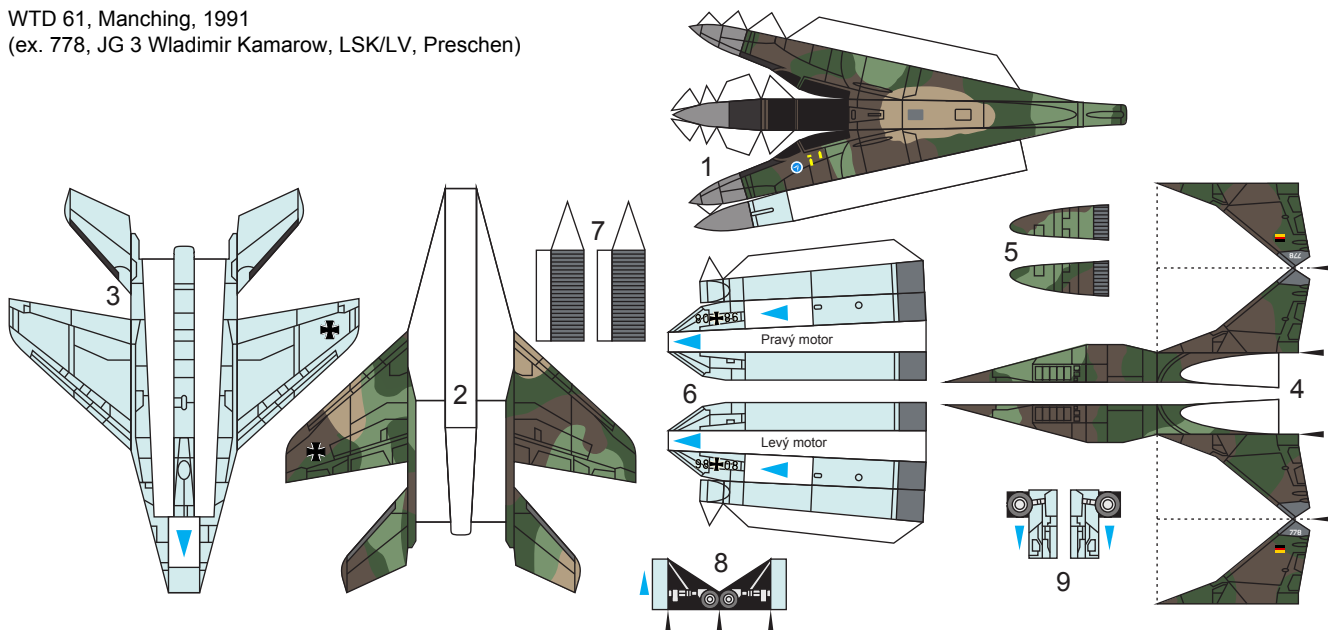


JG 3 Wladimir Kamarow, LSK/LV, Preschen, 1990



WTD 61, Manching, 1991

(ex. 778, JG 3 Wladimir Kamarow, LSK/LV, Preschen)



Tisk doporučen na papír 100 - 160g