

L 39 Albatros



*modrá šipka ∇ označuje směr dopředu
*zelená šipka ∇ ukazuje směr dolu

Model zahájíme sestavením hlavního druhu uzdlu(1) který poodoustranách uzavřeme dily(2). V této fázi je vhodné umístit do vyztužených přídeetounu nějaké drobné závaží, jelikož by se nám model mohlpocestavení převažovat dožad.

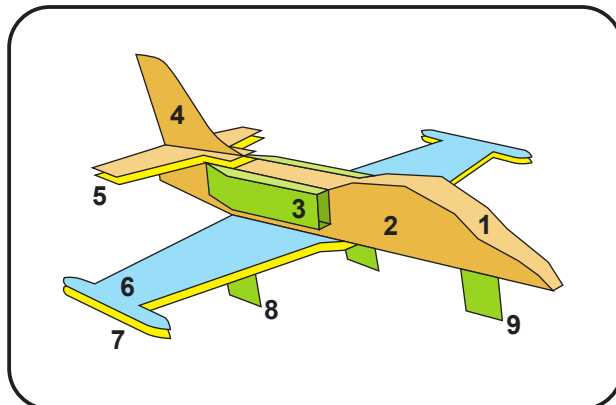
Pokračujeme v prípevnení dvoch nasávacích otvorů (3) po stranách hlavného trupu. Zde dbáme na správne umiestnení podľa pomocné šípky.

Nyní si připravíme zadní směrovku spojení v dvoudlu (4) jejichž spodní část tvořeme směrem k sobě a na dno vzniklou plochu nalepíme spodní stranu zadních křidélek (5). Celou potěpíme křídla křepku.

Jako další vytvoříme hlavní křídla spojením rdílů (6) & (7).

Křídlo doporučuji nechat chvíli proschnout pod zátlátěží aby se nekroutilo.

Poté je jprřilepime ktrupupřičemž dbáme na správnou orientaci dle šipek.
 Modelldokonce mřilepenim podvozku zadního (8) a předního (9).
 Přilepení podvozku ždýdávajemepozabrachy mřilepsilidí malě plochy na
 vrchupodvozkového řílu. Mistodampřilepit podvozek je ždýdávaznorně od řílu
 plochou. Pozorná správnou orientaci podvozku. Kromě šipek nám
 pomohou i písmena P a d (pravý a levý)



Moroccan and Tunisian recolors by Steven

