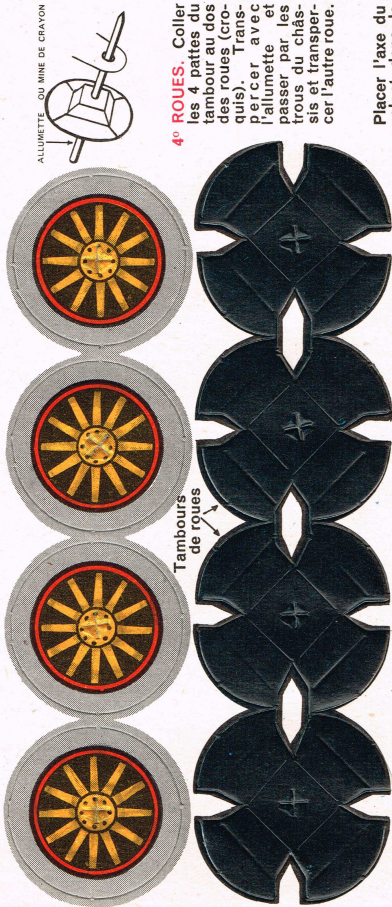


COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

14

Munissez-vous de colle à séchage rapide. Pour les essieux, employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur. Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès. Détachez les différentes pièces et formez bien les plis. Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité.

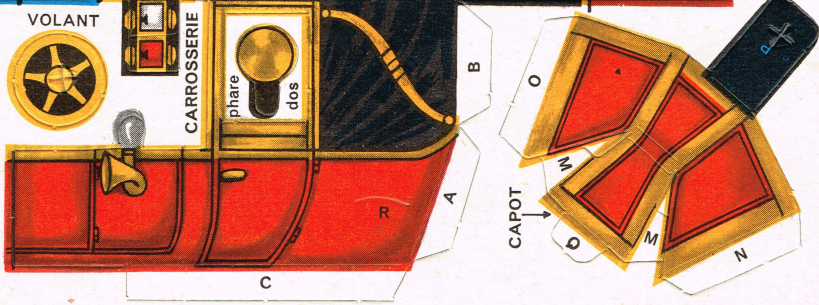


1° CARROSSERIE. Collez A et B pour former la caisse arrière. Collez C et D sur le châssis, placez la banquette arrière et engagez F dans la fente F du châssis.

Faire pénétrer la patte G dans l'encochure du châssis. Collez la lanterne et le compteur dos à dos. Placez la banquette avant H et I.

Placer l'axe du volant dans le trou P du capot. Collez les angles du socle de présentation

4° ROUES. Collez les 4 pattes du tambour au dos des roues (craquez les roues). Collez les axes dans les allumettes et passez par les trous du châssis et transpercez l'autre roue.



3° CAPOT. Collez les côtés M à l'intérieur. Collez N et O sur le châssis en engageant Q dans le châssis et P dans le radiateur.

2° RADIATEUR. Collez la patte J pour fermer les côtés puis K pour fermer le dessus, le placer en L sur le châssis. Collez le phare (dos à dos) et placez-le dans la ventée sur le radiateur ainsi que le compteur.

Placer ici le phare

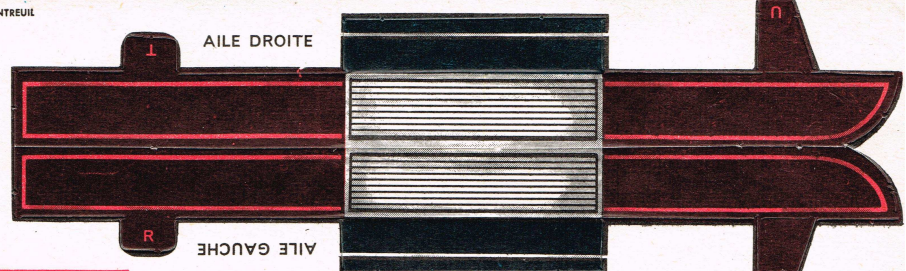
Placer ici le compteur



RENAULT 1912

Ce modèle RENAULT est plus connu sous le nom glorieux de "taxi de la Marine". Un millier de ces fiacres AG1 permirent le 7 septembre 1914, le transport immédiat de réservistes sur la route PARIS-MEAUX. Cette sortie légendaire, en désorganisant les plans des armées allemandes, sauva la capitale de l'invasion.

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.



5° AILES. Collez la grande patte sur le côté du châssis engagez R à l'arrière de la carrosserie et collez S à l'avant de même pour T et U.

