

CARROSSERIE

LANTERNES

LANTERNE ARRIERE

Coller ici le toit à mettre dans l'encoche à l'arrière du châssis.

**2° BANQUETTE.** Former les plis et coller la patte I sous la fenêtre arrière — Engager la patte J dans la fente du châssis.

**3° CAPOT.** Le mettre en forme et coller K et L sur l'avant du châssis et engager M dans la fente du châssis et N dans la fente de la carrosserie.

**4° MALLE.** La fermer en collant les côtés O et P et engager les pattes R et S dans les fentes du châssis.

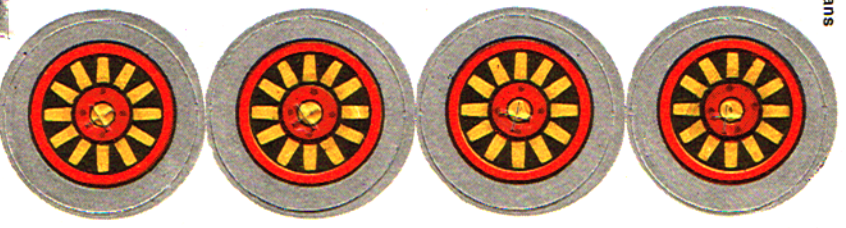
**5° AILES ARRIERE.** Leur donner une forme arrondie, coller T et U à l'emplacement réservé sur le châssis. Coller le toit sur la carrosserie. Placer le volant en passant son axe dans le trou N.

**COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"**

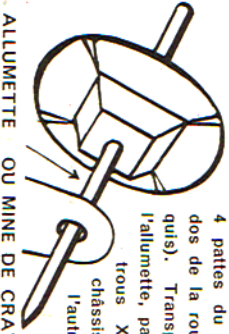
Munissez-vous de colle à séchage rapide. Pour les essais employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur. Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité. Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès. Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.

**4° CARROSSERIE.** Fermer la caisse en collant les pattes A B C D et coller les lanternes dos à dos. Coller E et F sur le châssis en engageant les pattes G et H dans les encoches G et H du châssis.

TAMBOUR DE ROUE



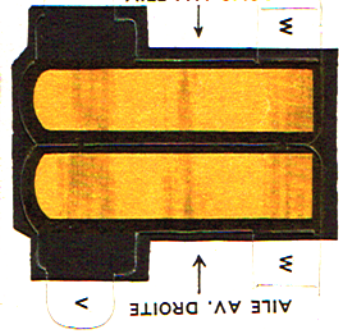
6° ROUES. Coller les 4 pattes du tambour au dos de la roue (voir croquis). Transpercer avec l'allumette, passer par les trous X et Y du châssis et percer l'autre roue.



ALLUMETTE OU MINE DE CRAYON

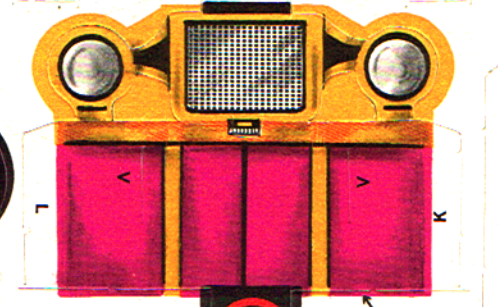
AILES AV. GAUCHE

AILES AV. DROITE



**AILES AVANT.** Engager la patte V dans la fente du capot et coller W sur le châssis.

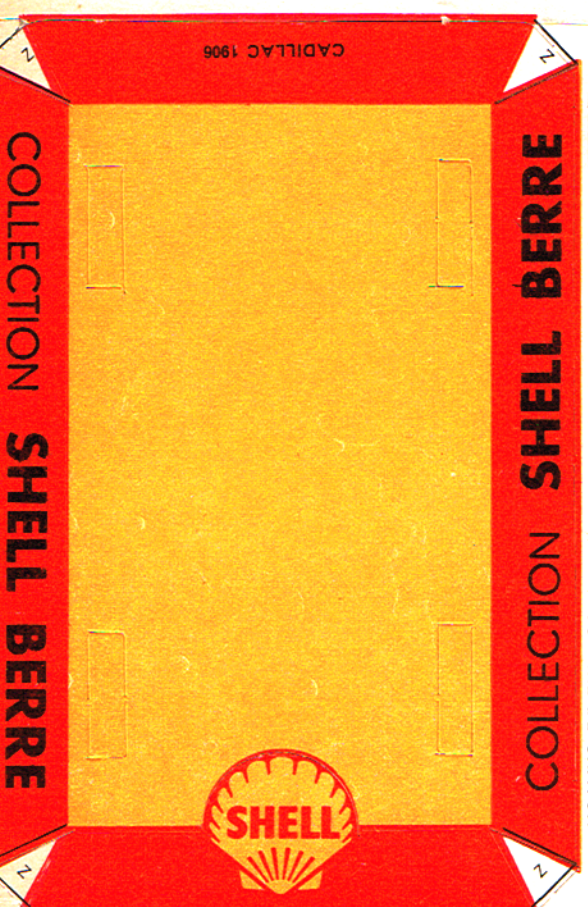
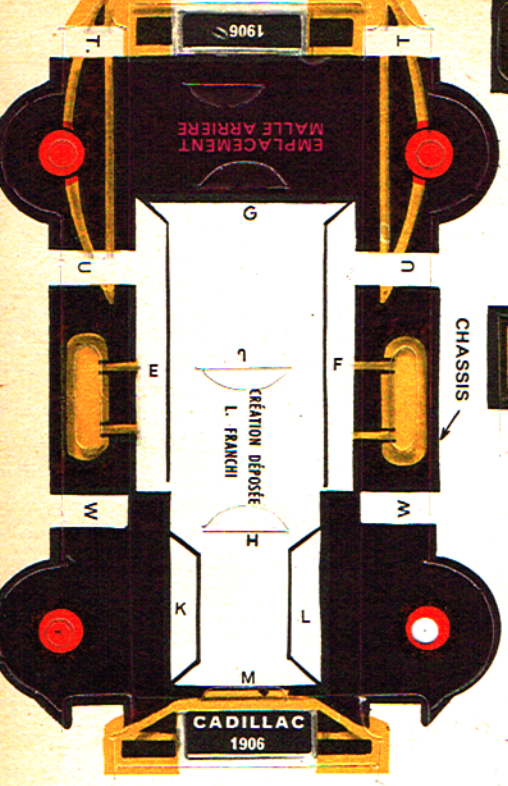
AILE AR. DROITE



CHASSIS

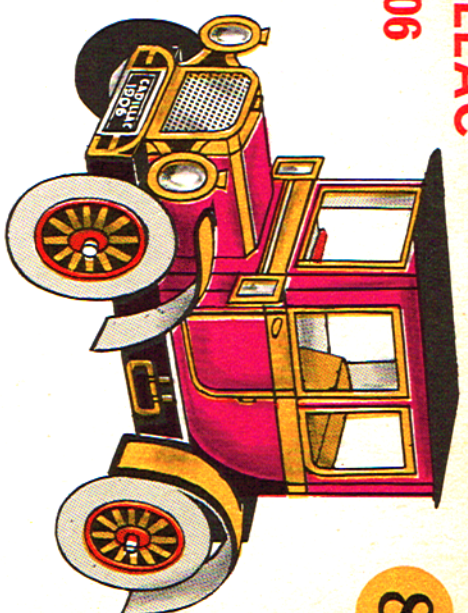
CELESTION DÉPOSÉE L. FRAKCHIL

CADILLAC 1906



**CADILLAC**

**1906**



Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

**CADILLAC 1906**

La vocation de constructeur d'automobile de Henry M. Leland, fondateur de Cadillac, naquit spontanément le jour où, en sa qualité de propriétaire d'une firme de machines-outils, il fut appelé à prendre contact avec Oldsmobile.

Si aujourd'hui la Cadillac évoque à la fois la puissance, la qualité et le luxueux confort, sans doute cette voiture doit-elle, initialement, cette flatteuse réputation au succès magistral qu'elle connut, dès sa naissance, en 1906.

C'est en effet, à cette époque, que trois Cadillac remportèrent, à Londres, le « Dewar trophy », la plus haute récompense anglaise décernée pour un progrès technique automobile. La Cadillac 1906 est un coupé à conduite intérieure comportant un moteur monocylindrique de 8 CV, réalisation considérée alors comme fort coûteuse mais bien conforme à l'esprit du slogan de la firme Cadillac, lequel à cette époque était : « Qualité d'abord, le prix n'est que secondaire ».

**FICHE TECHNIQUE**

Moteur : 1 cylindre

Alésage : 127 m/m

Course : 127 m/m

Démarrateur électrique

Places : 2

