

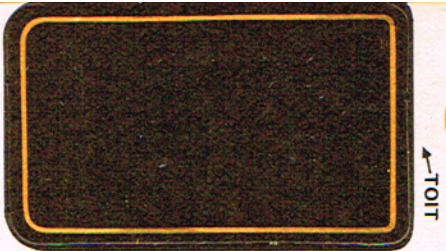
Munissez-vous de colle à séchage rapide.

Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.

Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.

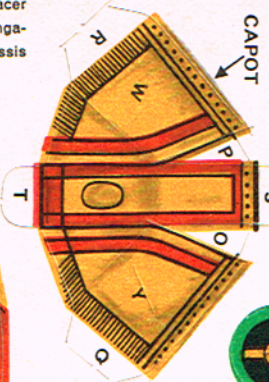
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.

Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité.

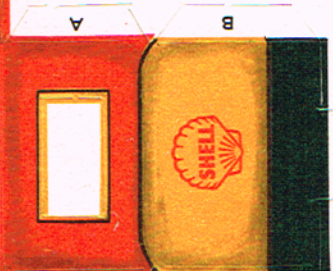


TOIT

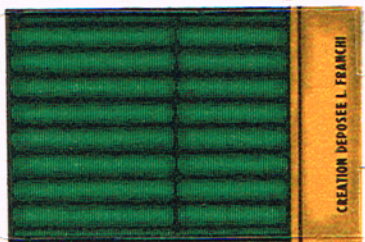
VOLANT



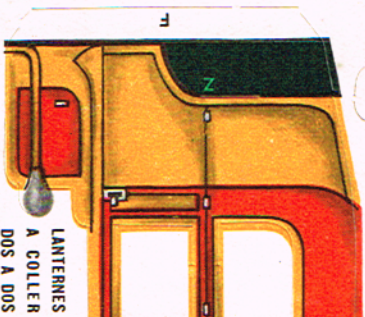
1° FERMER LA CARROSSERIE en collant A B et C D. Placer la banquette arrière en collant E sous la fenêtrière. Assembler en collant F et G sur le châssis et en faisant pénétrer les pattes I et H dans les encoches du châssis.



BANQUETTE ARRIÈRE



3° CAPOT. Le fermer en collant O et P, le placer sur le châssis en collant Q et R et en engageant la patte S dans l'encoche S du châssis et T dans l'encoche du radiateur.



LANTERNES A COLLER DOS A DOS

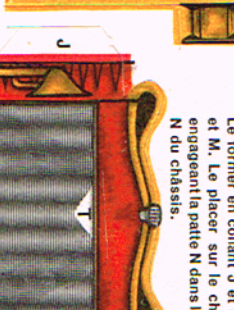
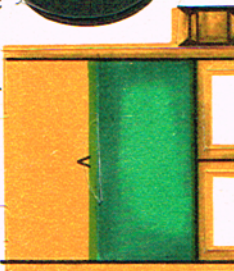


PHARES A L'AVANT DU CHASSIS

Coller ici le toit

2° RADIATEUR.

Le former en collant J et K puis L et M. Le placer sur le châssis en engageant la patte N dans l'encoche N du châssis.



AILLE GAUCHE

AILLE DROITE

W

X

Y

Z

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907

RENAULT

1907