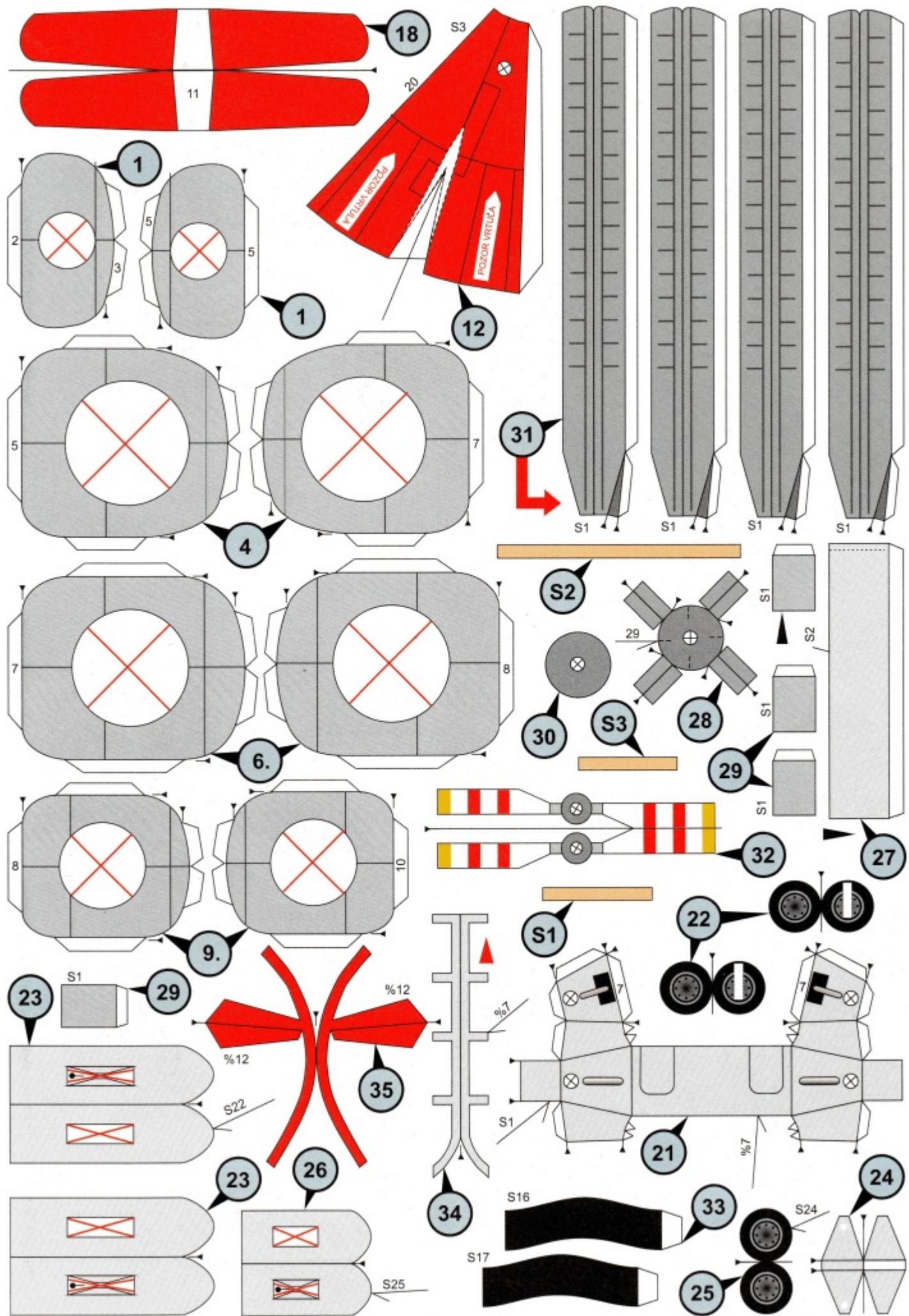
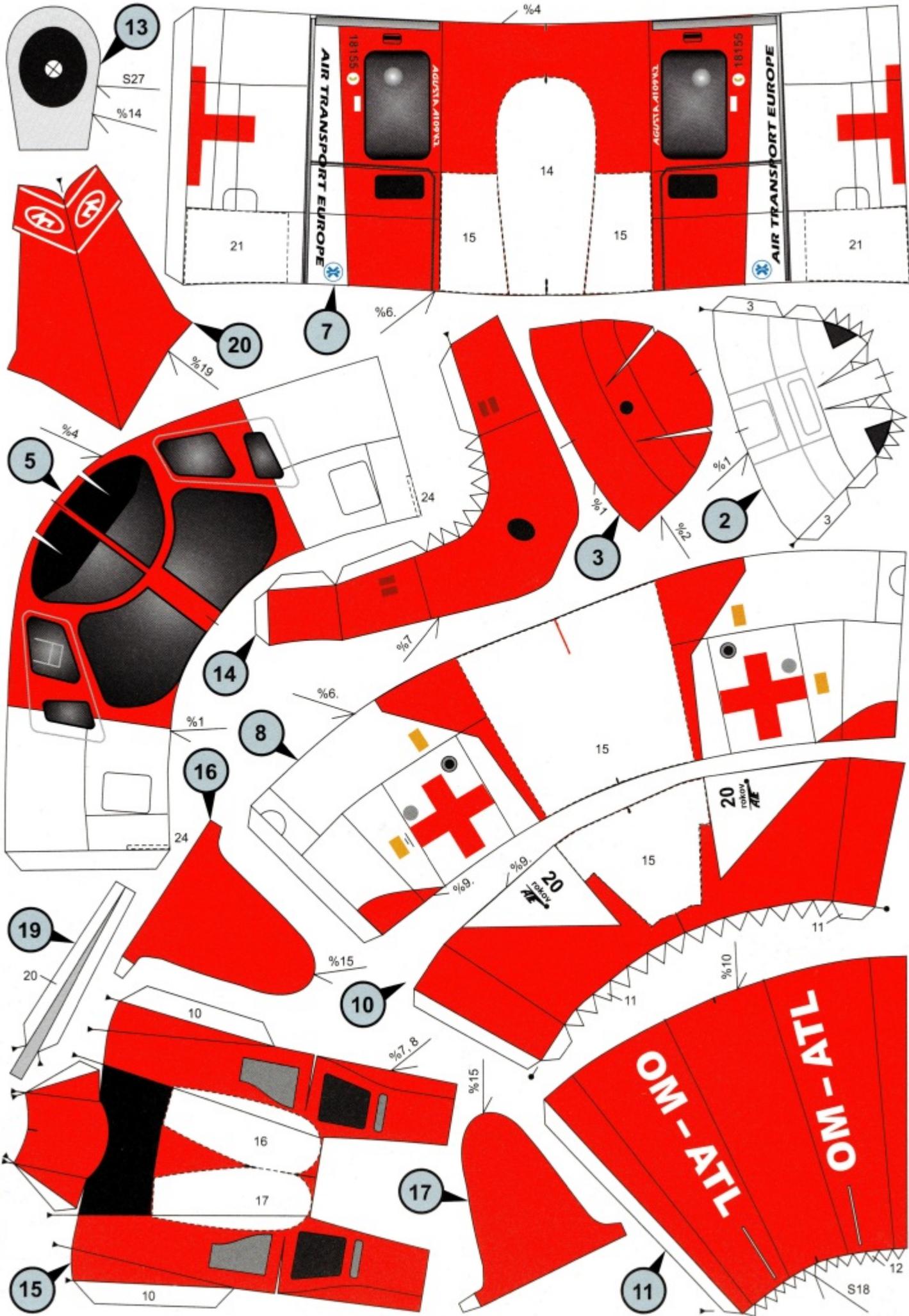


Vrtuľník AGUSTA A109 K2



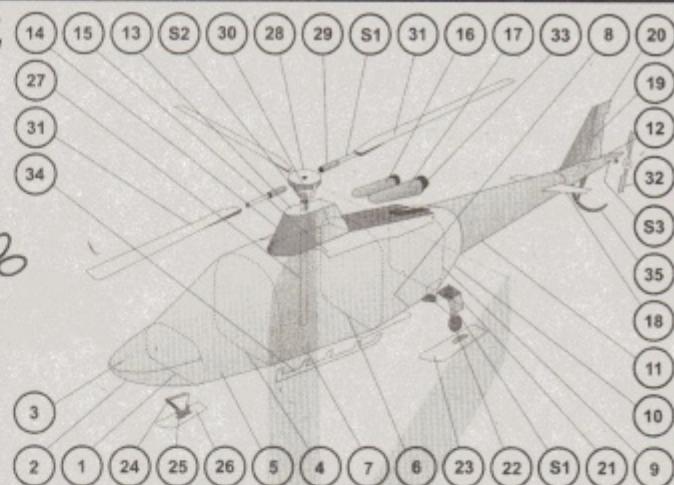
Vrtulník AGUSTA A109 K2



Vrtuľník AGUSTA A109 K2

Predlohou vystrihovačky je vrtuľník Westland AW109. V talianskom vyhotovení je známy ako Agusta A109 K2. Slúži pre potreby záchranných služieb a polície, dokonca aj vo vysokohorskom teréne. Je prispôsobený vysokym teplotám a nadmorským výškam, preto často lieta v tatranských dolinách, ale aj ponad štity.

Pred začiatkom stavby modelu vykonaj prípravné práce. Predely **1**, **4**, **6** a **9** podlep kartónom hrubým 1 mm. Pozor, zálepkы nepodlepuj! Nosovú časť trupu zostav z predelu **1**, dolnej obšívky **2** a hornej obšívky **3**. Nezabudni na vlepenie záfaže do vnútra segmentu, aby sa hotový model neklopil na chvost. Pokračuj kabínou z predelov **1**, **4** a obšívky **5**, ktorú si najprv predpracuj. Časť nákladového priestoru zostav z predelov **4**, **6** a obšívky **7**. Predely jednotlivých segmentov musia vždy lícovať s okrajom obšívky. Pripradné drobné chyby oprav brúsnym papierom. Chvostovú časť trupu začni segmentom **8**, ktorý zvnútra stužia predely **6** a **9**. Prechod medzi zadným nosníkom vyrovnavacieho rotora zostav z dielov **9** a **10**, pričom zadný nosník **11** už tiež nalep na zálepkы dielu **10**. Teraz všetky časti trupu navzájom spoj do jedného celku. Poloha dielov, ale i predelov, je na všetkých obšívach vyznačená ryskou. Celok trupu v zadnej časti uzatvára diel **12**, ktorý najprv predpracuj. Kryt mechaniky hlavného rotora zostav z dielov **13**, **14** a celok umiestni na trup, diel **7**. Z dielu **15** priprav kryt motora tak, že orýhuješ všetky lomové hrany i prestrihy. Tako pripravený diel umiestni na trup, diely **7**, **8** a **10**. Teraz predpracuj kryty výstupných trysiek motora, pravý **16** a ľavý diel **17**. Oba kryty umiestni na diel **15**. Vodorovný stabilizátor prehnutím a zlepenním po ploche takto priprav pred vlepením do prestrihu dielu **11**. Zvislú chvostovú plochu zhотов z predelu – výstuhy **19** a obšívky **20**, potom celok umiestni na diel **12**. Z dielu **21** zhотов rám hlavného podvozka, ktorý potom nalep na označené miesto dielu **7** zdola. Do prestrihu podla návodovej kresby vlep osí, ktoré vyrobíš z okrúhlej kuchynskej špajle podla dielu **S1**. Dvojicu kolies vyrob z dielov **22**. Aby si dosiahol potrebnú šírku kolies, asi bude dobré medzi oddelené kotúče vlepíť dva až tri vrstvy kartónu. Obe kolieska nalep na prečnievajúce konce osí **S1**. Dvojicu lyží zhотов z dielov **23**, ktoré cez prestrihy nasunutím prilep ku kolieskam. Pozor na



geometriu. Predná noha je diel **24**, do ktorej vlep koliesko **25** a napokon navleč lyžu **26**. Celok umiestni na diel **5**. Puzdro osi hlavného rotora stoč na vhodnom priemere z dielu **27**, podobne i rúrky uchytia listov, diely **29**. Hlavu hlavného rotora začni zostavovať od dielu **28**, na ktorý z rubu tlače a v miestach čiarkovaných čiar nalep rúrky **29**, potom ich zdola prekry krúžkom **30**. Celok nalep na jeden koniec osi z okrúhlej špajle, diel **S2** tak, že celok navlečieš cez prestrihy dielov **28** a **30**. Teraz spracuj listy rotora **31**, do otvoreného konca vlep osi **S1**. Jednotlivé listy hlavného rotora pripoj k jeho hlove tak, že prečnievajúce osi listov **S1** vsunutím prilep do otvorov rúrok **29**. Puzdro rotora vlep do trupu cez prestrih dielu **13**. Hlavný rotor spoj s trupom vsunutím jeho osi **S2** voľne do puzdra **27**. Z okrúhlej špajle podla dielu **S3** priprav os vyrovnavacieho rotora, ktorú potom vlep do prestrihu dielu **12**. Listy tohto rotora zhотов z dielu **32** prehnutím cez lomovú hranu a zlepenním po ploche. Vrtuľku umiestni na os cez prestrih a prilep. Výfukové rúry motora **33** stoč do tvaru valčekov, ktoré potom vlep do otvorov ich krytov diely **16** a **17**. Rub dielov **33** môžeš začierniť. Stupienok – schodíky, diel **34**, predpracuj zlepenním po ploche a potom umiestni pod posuvné vráta dielu **7** na pravú stranu. Umiestnenie nie je vo vystrihovačke vyznačené. Podobne predpracuj i diel **35**, ktorý je ochranným rámom zadného rotora. Pripravený diel **35** umiestni na diel **12** podla návodovej kresby. Tým si stavbu modelu dokončil. Skutočný vrtuľník je vybavený ešte radom detailov, ako sú antény, či navijak, ktoré sa však už do vystrihovačky nezmestili. Zručnejší modelári si vrtuľník takto doplnia z obrázkov z webových stránok, z ktorých sme čerpali i my.



BaJ.