



L 39 Albatros



Breitling Jet Team

*modrá šipka a ždý označuje směr dopředu
*zelená šipka a kazuje směr dolů

Model zahájíme sestavením hlavního trupového dílu (1) který po obou stranách uzavřeme díly (2). V této fázi je vhodné umístění do vyztužené přední části trupu nějaké drobné závaží, jelikož by se náš model mohl po sestavení převažovat dozadu.

Pokračujeme připevněním dvou nasávacích otvorů (3) po stranách hlavního trupu. Zde dbáme na správné umístění podle pomocné šipky.

Nyní si připravíme zadní měrovku spojení dílů (4) jejichž spodní část tvoří měřicí pásy a na základě ozvláštně plochu nalepíme spodní stranu zadních křídél (5). Celá potě přilepíme k trupu.

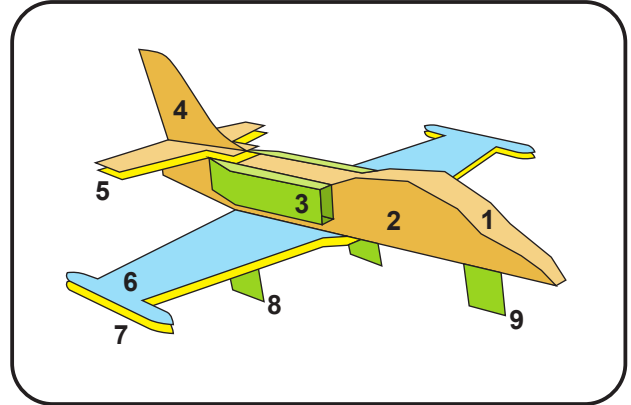
Jako další vytvoříme hlavní křídla a spojení dílů (6) a (7).

Křídla doporučuji nechávat v líně proschnout pod zátlakem aby se nekroutila.

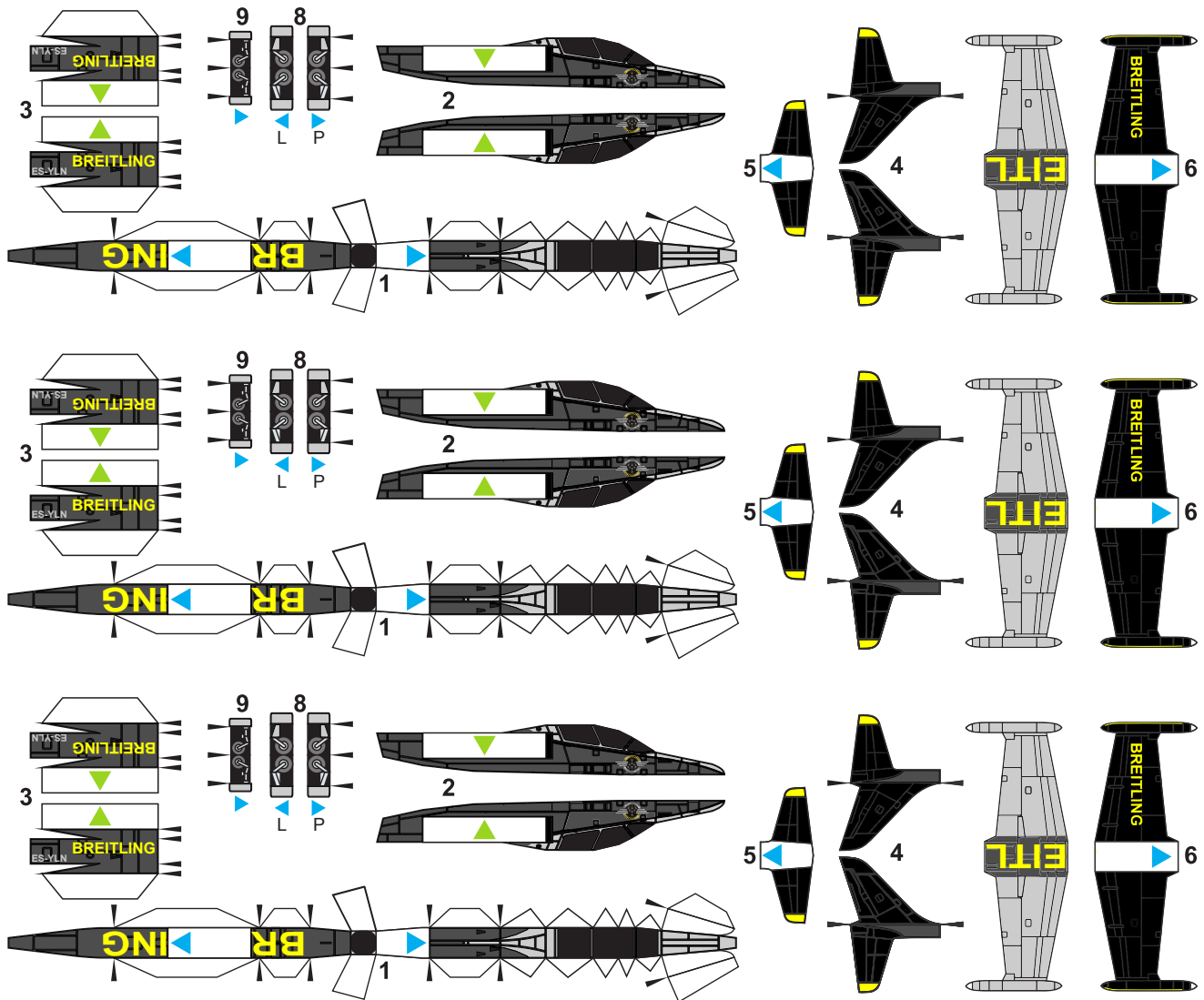
Poté je třeba přilepíme k trupu přičemž dbáme na správnou orientaci dle šipek.

Model dokončíme přilepením podvozku - zadního (8) a předního (9).

Při přilepení podvozku ždý dávejme pozor aby chomrání neslepili dvě malé plochy na vrchu podvozku a odřízli. Místem kam přilepíme podvozek je oznaženo ždým odřízli plochou. Pozor na správnou orientaci podvozku. Kromě šipek nám pomohou i písmena P a L (pravý a levý)



Breitling Jet Team recolor by Steven



Tisk doporučen na papír 1000-160g