

COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

Munissez-vous de colle à séchage rapide. Pour les essais, employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur. Des petits de crayon peuvent aussi être utilisés, avec succès. Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.



3 CAROT. Sa forme en collant A et B. Coller les parties D et C à l'intérieur du chassis en faisant pénétrer la partie E dans la fente E.

2 TABLEAU DE BORD. RADIATEUR ET TABLEAU DE BORD. La forme en collant les parties G et H à l'intérieur, fermer le dessus en collant la partie I à droite le bouchon du radiateur. Faire pénétrer K dans la fente du chassis et la partie S dans l'encoche S.

1 CAISSE A RENTRER. Coller les parties L et M à l'arrière du chassis tout en engageant les parties O dans les fentes O et N dans les fentes N.

4 SIÈGE. Coller les parties F et M sur les côtés de la caisse arrière et rabattre le dossier en faisant pénétrer la partie P dans la fente correspondante.

5 VOLANT. Coller le volant sur l'axe de son trou T.



RENAULT 1906



Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

RENAULT 1906

A cette voiture, dont le moteur comportait 4 cylindres de 165 mm d'alésage et 130 mm de course, s'attache le souvenir d'une prestigieuse victoire de l'Industrie Automobile Française. C'est, en effet, les 26 et 27 juin 1906, que ce modèle RENAULT piloté par Sziass, remporta, à 102 km de moyenne horaire, le 1^{er} Grand Prix de l'Automobile Club de France, disputé sur le circuit de Mans. C'est d'ailleurs à partir de cette époque que le Mans devint le centre mondial des grandes compétitions automobiles.

Le triomphe de RENAULT en 1906 eut pour conséquence heureuse d'attirer, enfin, l'attention des pouvoirs publics sur les pionniers de l'automobile lesquels, jusqu'alors, ne devaient compter que sur eux-mêmes, sur leur courage, leur persévérance et leurs faibles moyens financiers.

Dès la naissance de l'automobile, les courses ont constitué un remarquable banc d'essai qui a permis d'améliorer sans cesse les qualités de la mécanique, des carburants et des lubrifiants. SHELL BERRE s'est toujours intéressé de très près à la compétition. Elle fournit aux constructeurs ou aux coureurs huiles et carburants. Elle participe à l'organisation d'une des grandes épreuves annuelles : Le Tour de France Automobile.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Cylindres : 4
Puissance : 106 CV à 1.200 tours
Cylindrée : 12.080 cm³

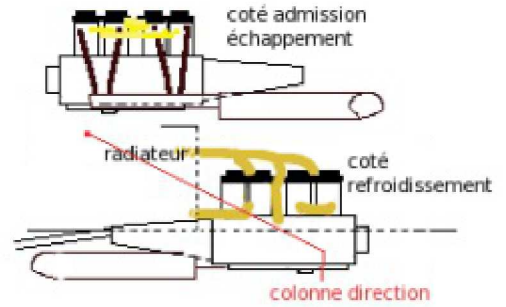


carter moteur : tube de 10mm de diametre et 27mm de long

cylindres ; 4 tube de 7mm de diametre coupé en 4 tronçons de 6mm

carter boite embrayage : cone de 15mm de long diametres 8mm (grand) et 5mm (petit)

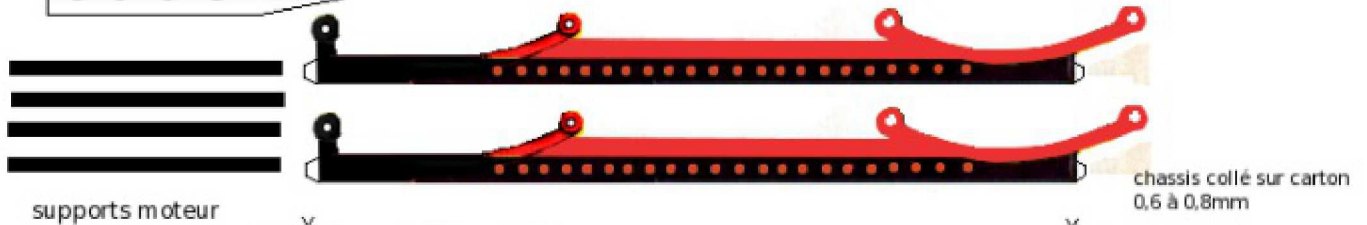
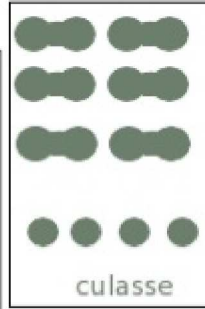
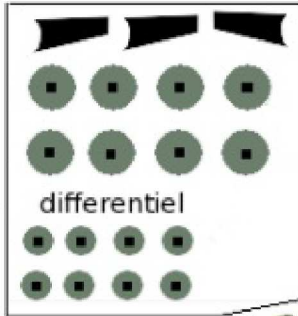
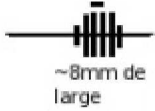
arbre de transmission : barre coton tige enfant (papier roulé) ou tube de 40mm de long entrant dans la boite à vitesses



le coté admission semble different sur le vrai et je ne suis pas sur non plus des tubes de refroidissement mais sous le capot, c'est réaliste

j'ai fait le bloc moteur gris vert ; à qui nous donne des photos couleur, nous serons reconnaissants

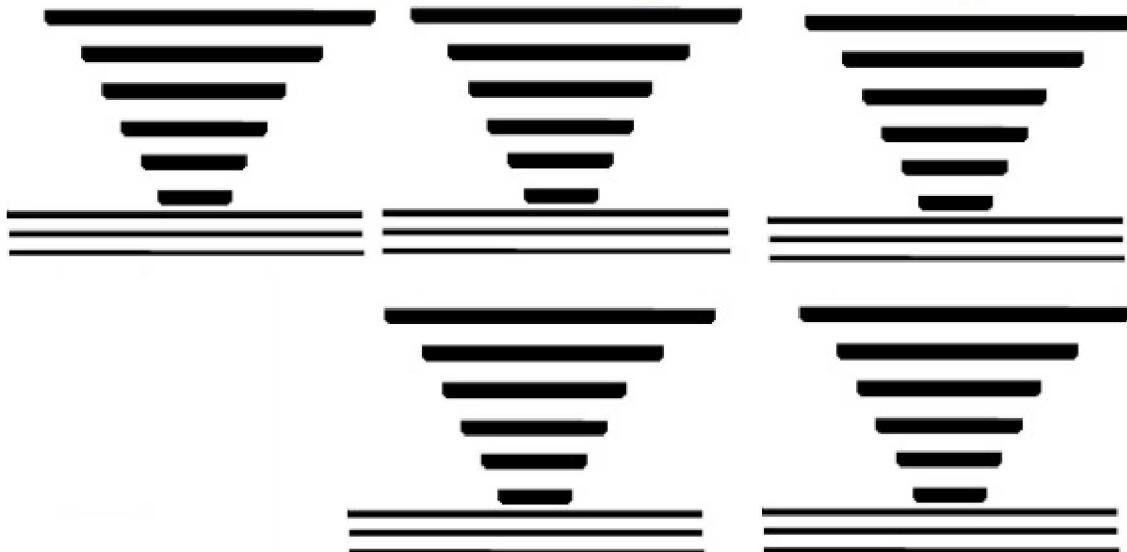
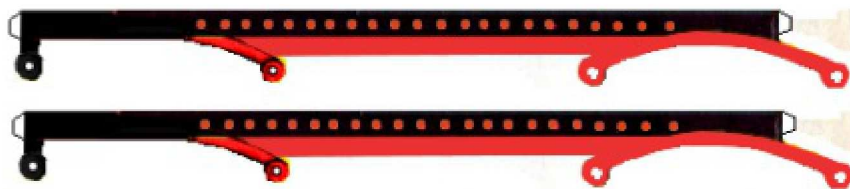
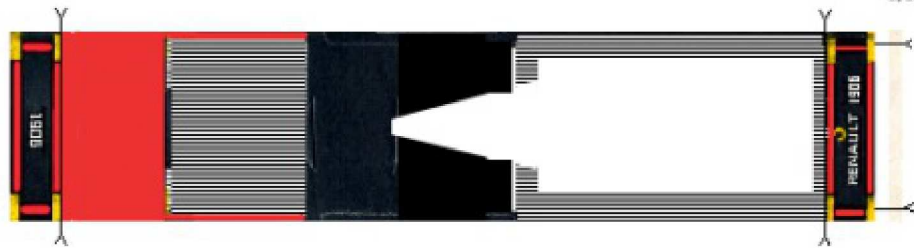
0,6 à 0,8mm



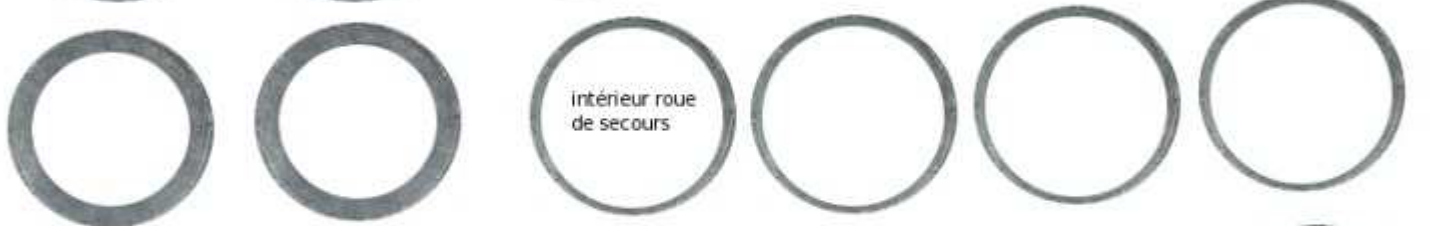
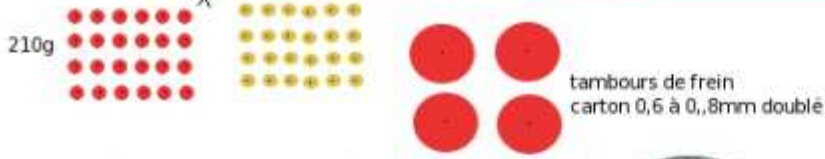
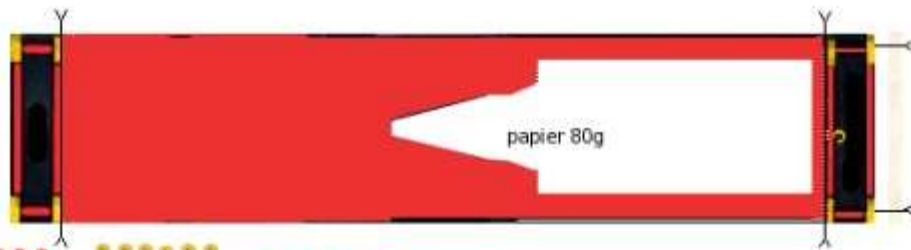
paliers essieu arrière



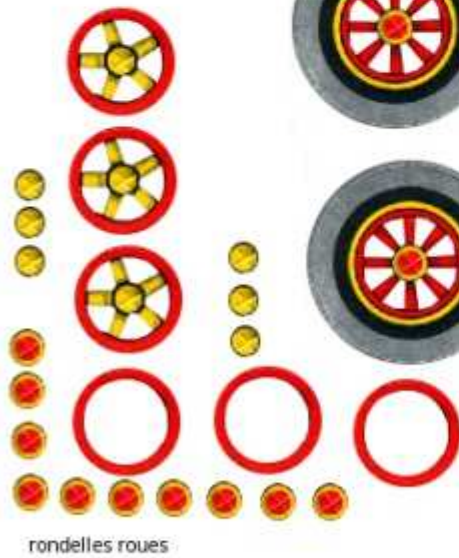
0,6mm



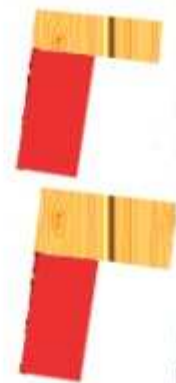
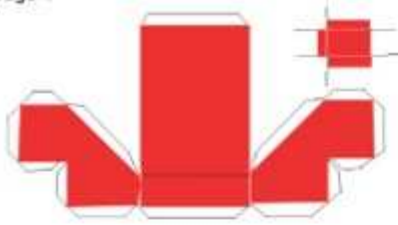
ressorts de suspension 160 à 210g



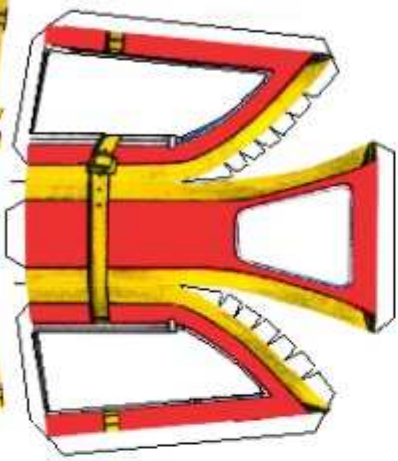
exterieur roues carton 0,6 à 0,8mm
interieur 160 à 210g



poignée sur petite manette



tout en 160g ou 210g sauf specification contraire

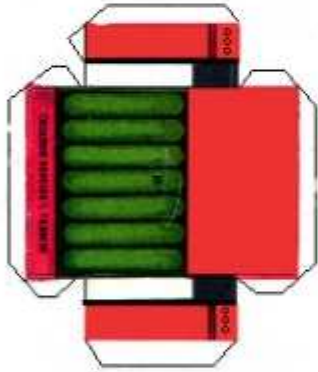


interieur capot pour maintenir la grille

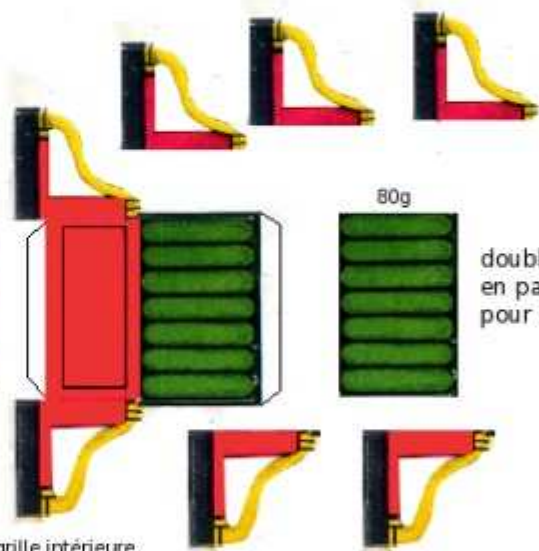


fabriquer sur un cadre (voir photos) ou récupérer un filet à maille de ~1mm (bas, pansement (propre), filet d'emballage, filet à papillons) de préférence en coton pour le collage et la teinte, le tendre, l'encoller (colle à bois), y coller les intérieurs de capot évidés puis (quand c'est sec), découper le tout et le coller à l'intérieur du capot ; rapporter ensuite les numéros.

sangles papier 60 à 80g

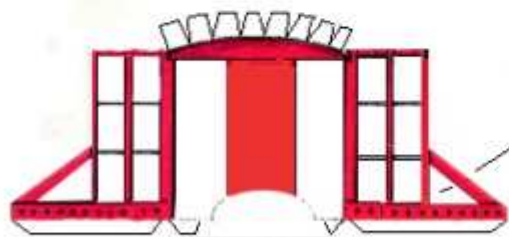


80g

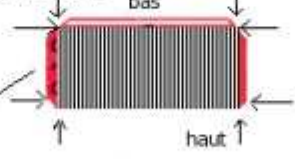


80g

doublage des sièges en papier 60 à 80g pour donner du volume

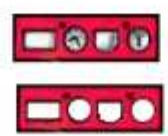
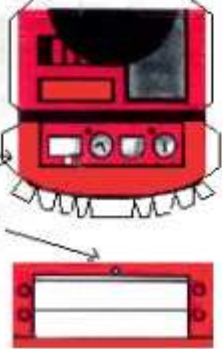


grille intérieure

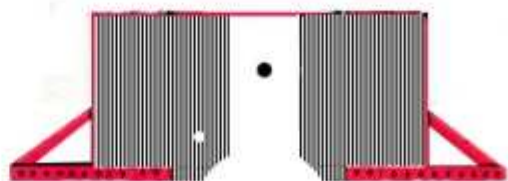


axe direction

tube 3mm de haut



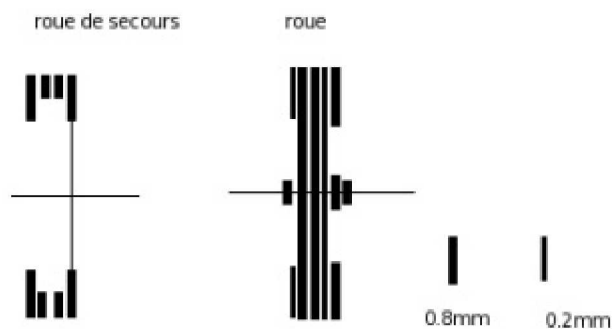
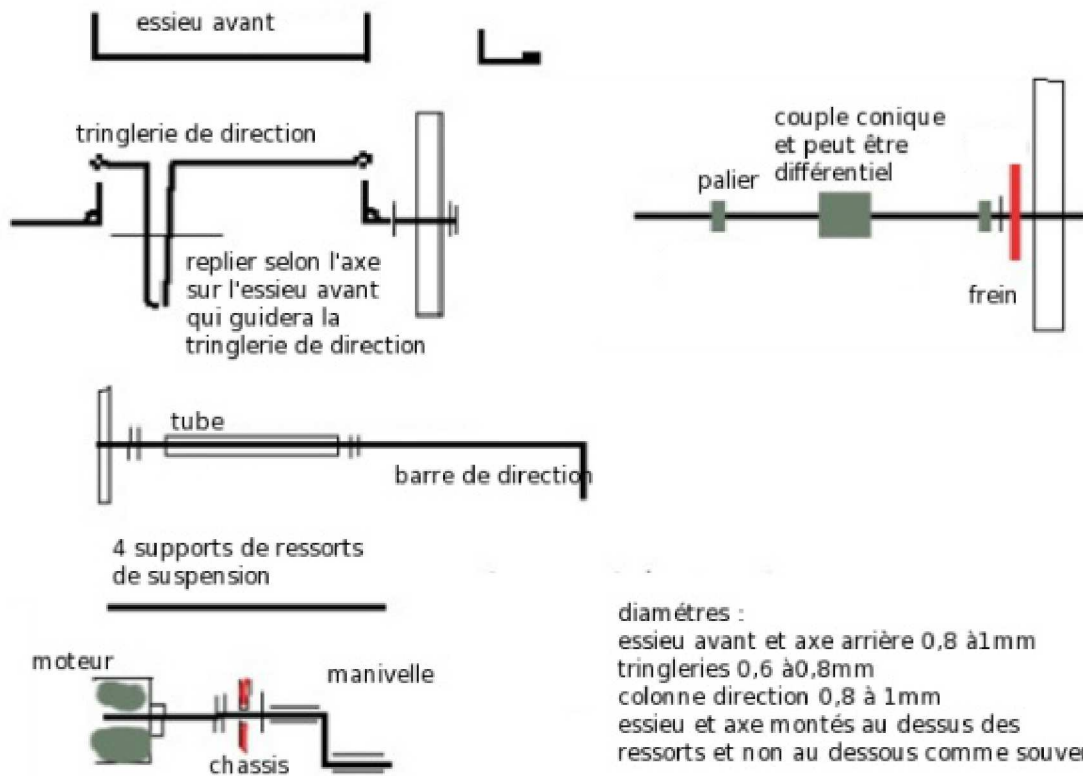
pedales 0.6 à 0.8mm



echappement:

tube de 3mm de diamètre et 35mm de long puis tube de 6mm de diamètre et 26mm de long ;

- les tubulures de refroidissement sont couleur cuivre
- les composants d'admission couleur laiton
- les quatre pipes d'échappement bleu/marron/rouge



conserver l'intérieur d'un flanc des roues de secours pour les tourner

il faudrait faire une fausse jante à l'intérieur des pneus et les entourer de bandages pour faire plus vrai ; renault avait utilisé des jantes démontables pour le grand prix

pour faire un modèle réduit assez fidèle à l'original



COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

Multicolore sans de colle à séchage rapide. Pour les modèles employés 2 allumettes de 2 cm minimum de longueur. Des mines de crayon peuvent aussi être utilisées avec succès. Détacher les différentes pièces et former l'un des piles.



Cette fiche est partie d'une collection de fiches spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. Avec chacune pratiquement chaque mois un modèle nouveau dans le même esprit ludique de nouveauté.

RENAULT 1906

A cette vitesse dans le moteur comportant 4 cylindres de 105 mm d'alésage et 130 mm de course, s'attache le volant d'une arborescence vicieuse de l'industrie Automobile Française. C'est, en effet, les 26 et 27 juin 1906, que ce modèle RENAULT piloté par Sime, remporta, à 100 km de moyenne horaire, le 1^{er} Grand Prix de l'Automobile Club de France, disputé sur le circuit du Mans. C'est d'ailleurs le point de cette époque que le Mans devint le centre mondial des grandes compétitions automobiles.

Le triomphe de RENAULT en 1906 eut pour conséquence l'ouverture d'ailleurs, enfin, l'attention des pouvoirs publics sur les problèmes de l'automobile jusqu'alors, se devaient compter que sur eux-mêmes, sur leur courage, leur persévérance et leurs faibles moyens financiers.

Dès la naissance de l'automobile, les courses ont constitué un remarquable banc d'essai qui a permis d'améliorer sans cesse les qualités de la mécanique, des carburants et des lubrifiants. SHELL BERRE a été toujours intéressé de très près à la compétition. Elle fournit aux constructeurs ou aux coureurs huiles et carburants. Elle participe à l'organisation d'une des grandes épreuves annuelles : La Tour de France Automobile.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR
 Cylindres : 4
 Puissance : 105 CV à 1.300 tours
 Cylindrée : 12.891 cm³.

