

РАЗБОРНЫЙ ПАРУСНЫЙ КАТАМАРАН “ПРОСТОР”

модель из бумаги
М1:20

Инструкция по сборке



соорудил GNG

Рекомендации по моделированию

Набор деталей на листах полностью обеспечит сборку одной модели катамарана, единственное условие при этом - необходимо дважды распечатать лист Е с элементами стапеля.

Иллюстративный материал инструкции отражает весь процесс сборки, но есть некоторые маленькие хитрости, облегчающие процесс сборки:

1. При сборке поплавков, шаг 5, деталь Б.11 должна быть приклеена по самому краю детали А.2 внешней оболочки. Это позволит точно установить деталь обтекателя, собранную на шаге 1;
2. Так же на шаге 5, при окончательной сборке поплавков, необходимо обеспечить геометрическую прямолинейность верхней поверхности поплавка. Способ: пока клей не застыл поправить детали сборки на гладкой поверхности стола. Так же необходимо следить за прямолинейностью шва вдоль поплавка;
3. При установке продольных балок В.1 на поплавки с обтекателем, собранные на шаге 5, необходимо предварительно вырезать несколько П-образных шаблонов по поперечному сечению балки и использовать их при сборке. Это позволит обеспечить геометрическую точность балок. Способ: После того как внутри балки установлены пробковые вставки и она промазана клеем вводим носовую ее часть в обтекатель, надеваем шаблоны, равномерно распределяя по длине, и прижимаем к поплавку;
4. По желанию монтаж швертовых колодцев (деталь, изготовленная на шаге 3) можно произвести уже после установки моста катамарана (на шаге 9)
5. Изготавливать поперечные балки и мачту можно двумя способами (как показано в инструкции шаг 7 и 16). Изготовление этих деталей из деревянных планок позволит повысить жесткость модели и облегчит настройку парусного вооружения;
6. Шаг 17 инструкции предусматривает скручивание детали Ж.12 (части гика). После скручивания детали, пока не застыл клей, изогните ее по шаблону, приведенному на листе Ж (деталировка модели). Зафиксируйте деталь с боков от смещений с помощью булавок;
7. Установив обрезки булавок на клей (шаг 19 и 23) дайте ему хорошо просохнуть перед настройкой парусного вооружения;
8. Шаг 20: с верхней стороны паруса оставьте нитку в 1,5 раза длиннее мачты;
9. Шаг 24: Этот шаг необходимо начинать с установки гика на мачту и крепления за шкотовый угол;
10. Шаг 24: проводка стакселя сделана в соответствии с рекомендациями производителя. Имитация блоков на Ваше усмотрение.

Все линии для прокатки сгибов отмечены дополнительными штрихами. Лучше всего прокатывать еще не вырезанную деталь.

Оборудование:

Компьютер;

Струйный цветной принтер.

Инструменты:

Пластиковая разделочная доска для подкладывания при вырезании деталей;

Стальная линейка удобно резать прямые элементы деталей (особенно балки) и осуществлять прокатку линий сгиба;

Игла для вышивания крестом (или тупое шило) для прокатки линий сгибов;

Острый нож вырезания деталей;

Ножницы;

Пинцет;

Материалы:

Бумага для распечатывания деталировки катамарана 190 гр./м²;

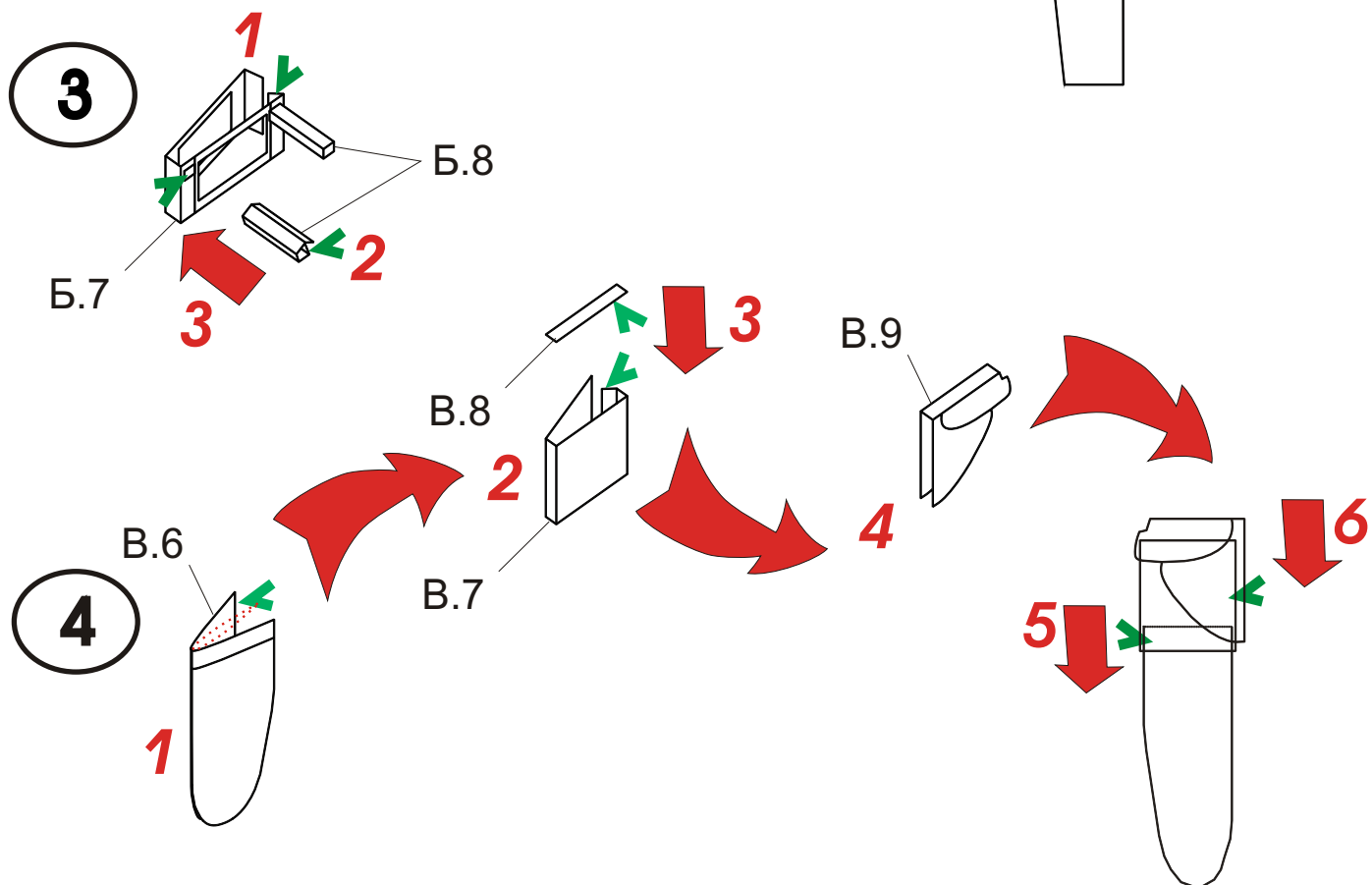
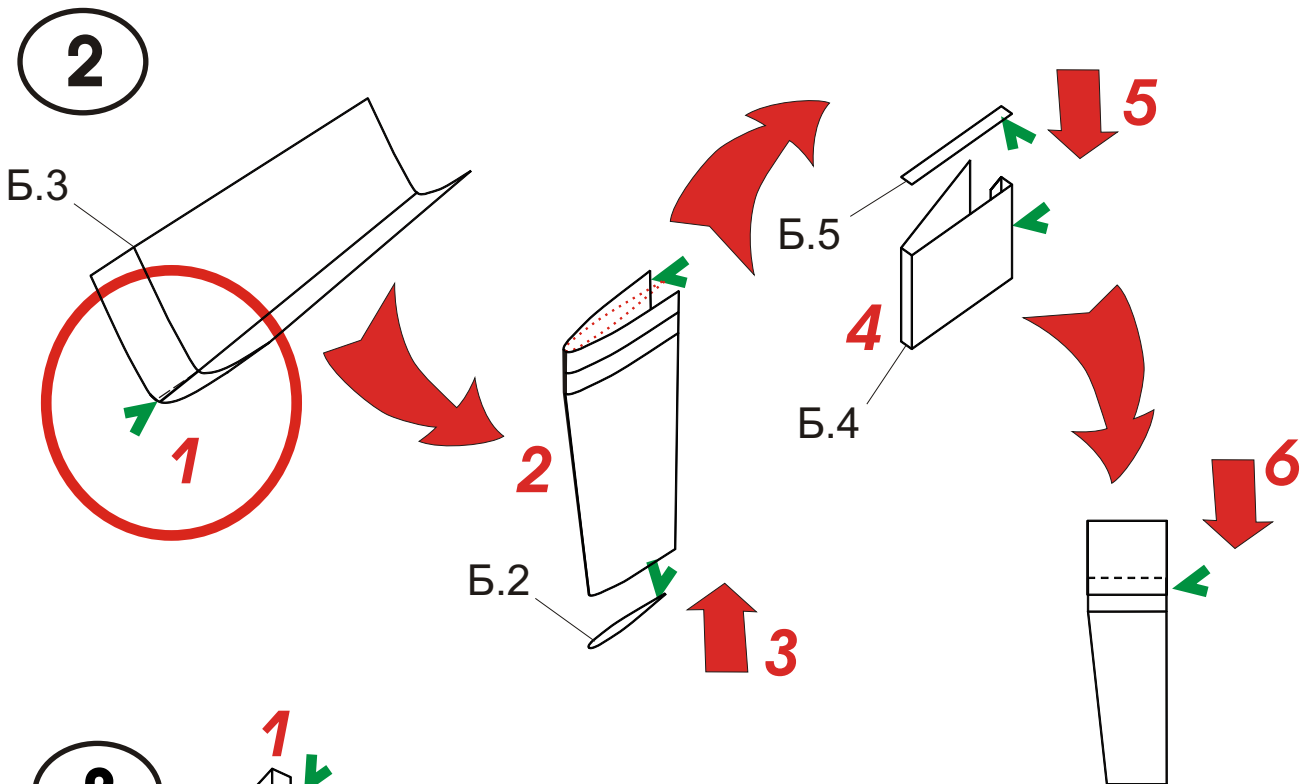
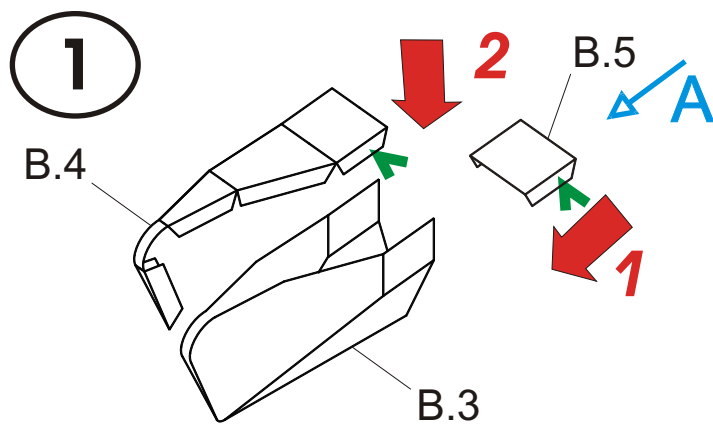
Картон для изготовления стапеля и гаек крепления толщина 1 мм;

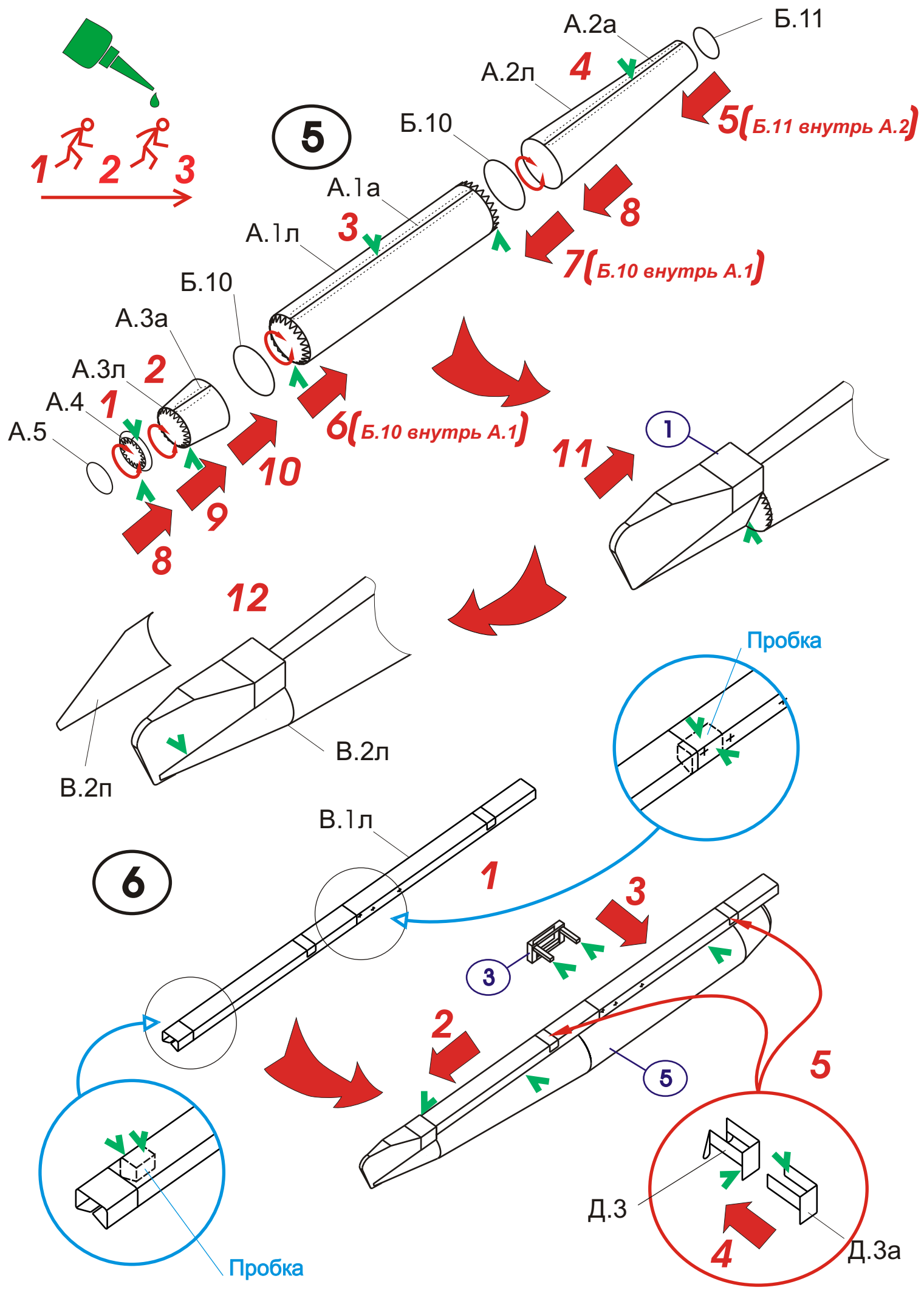
Швейные булавки для изготовления узлов проводки такелажа обязательно с ушком;

Винная пробка для вклейки в местах крепления узлов проводки такелажа;

Хлопчатобумажные нитки для такелажа (бегучего и стоячего) 10 - 20 номер;

Клей ПВА;

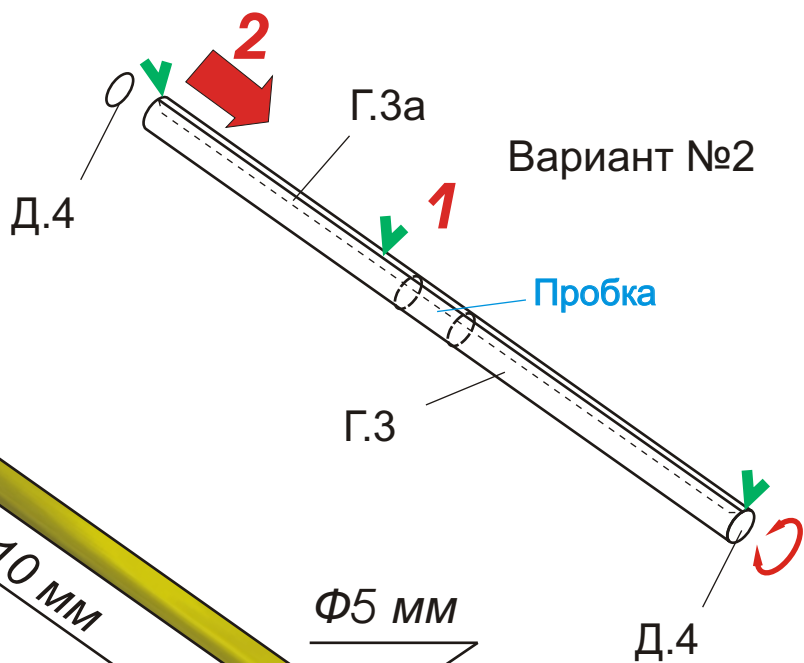
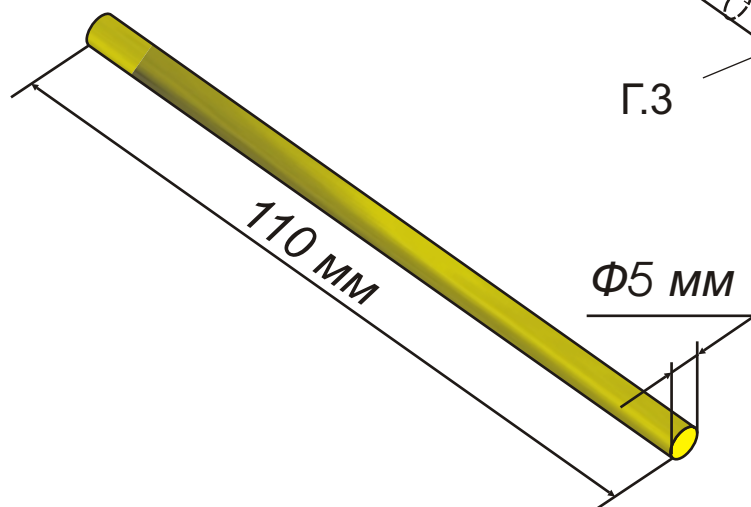






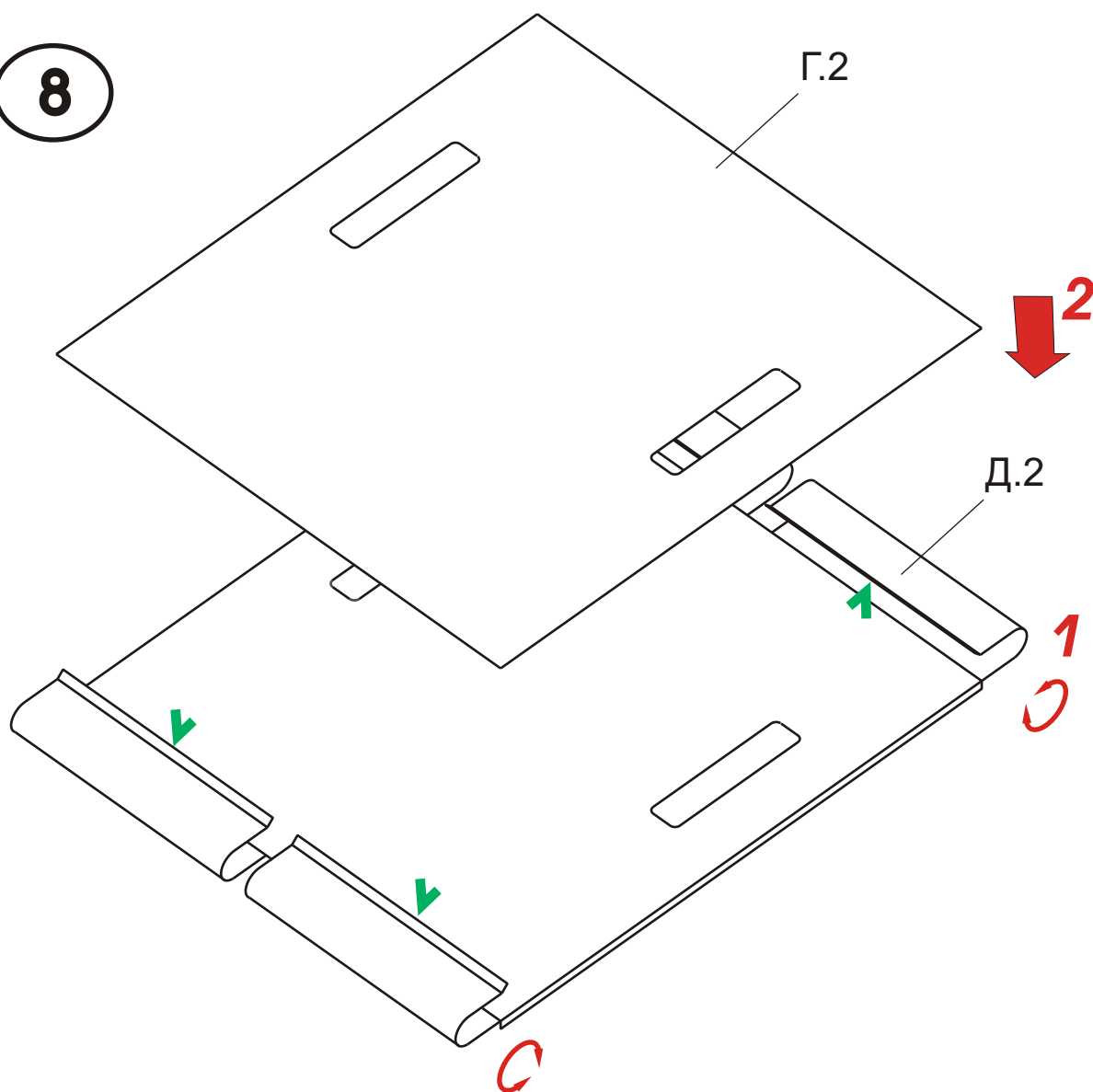
7

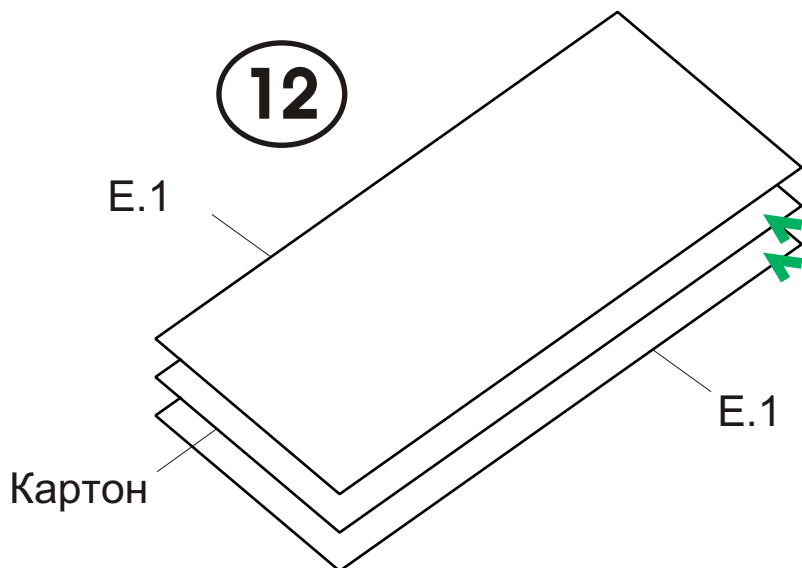
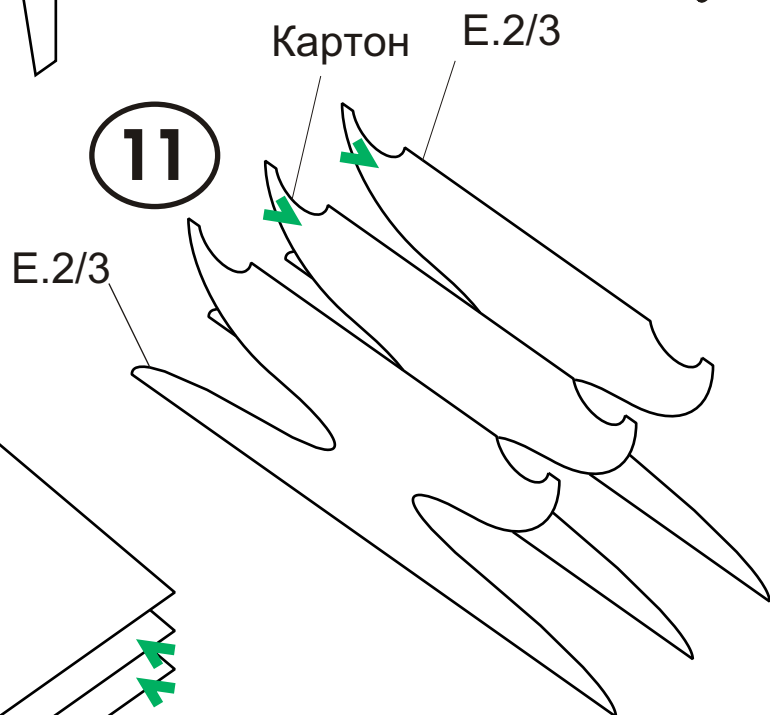
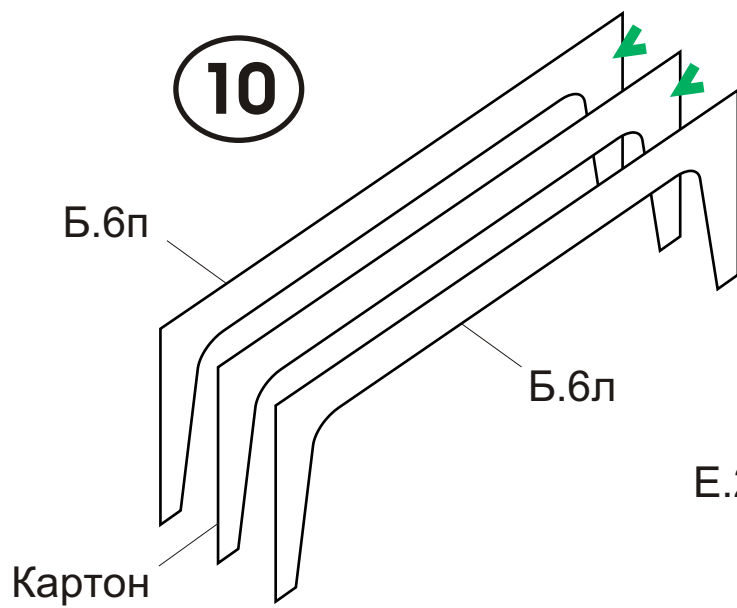
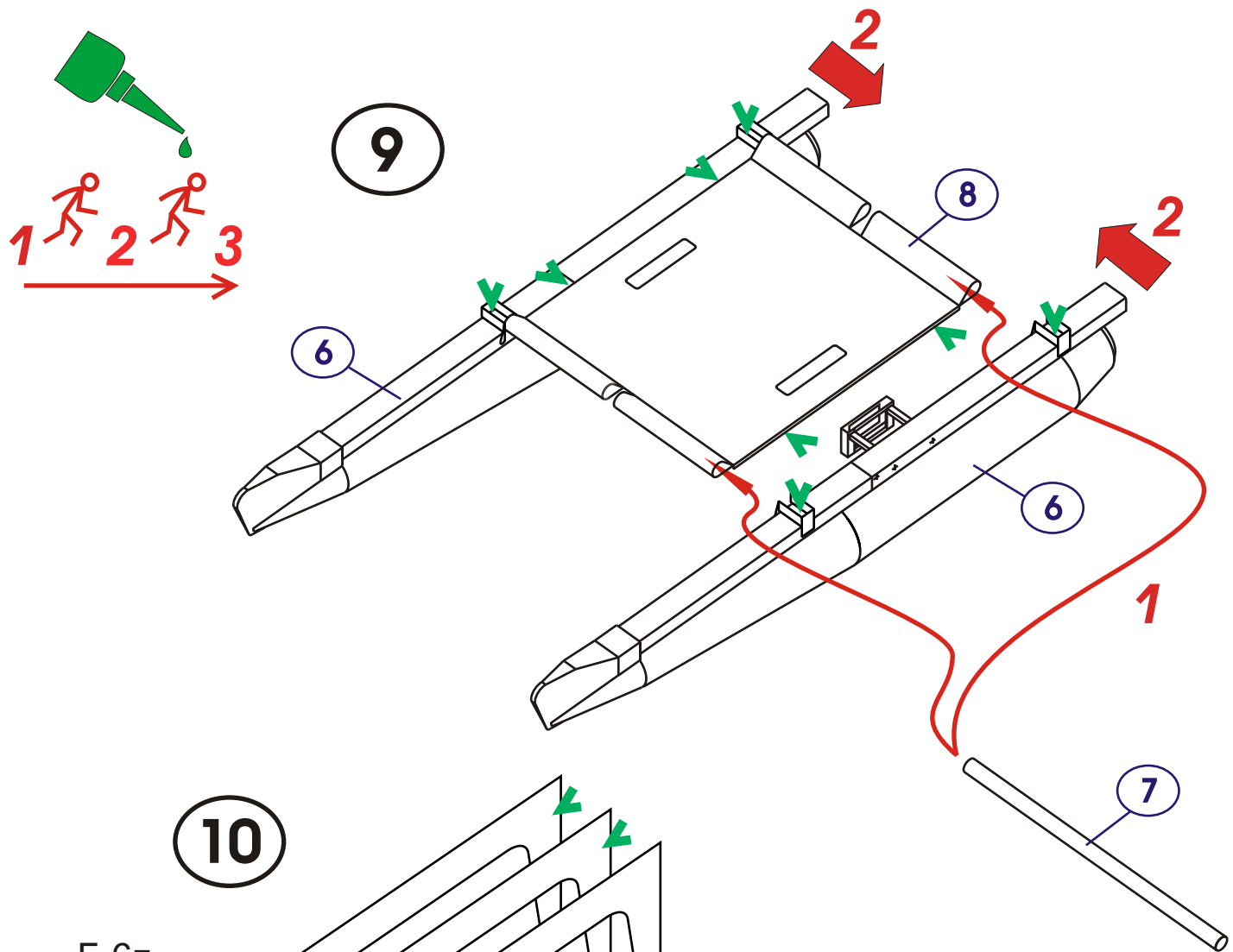
Вариант №1



Вариант №2

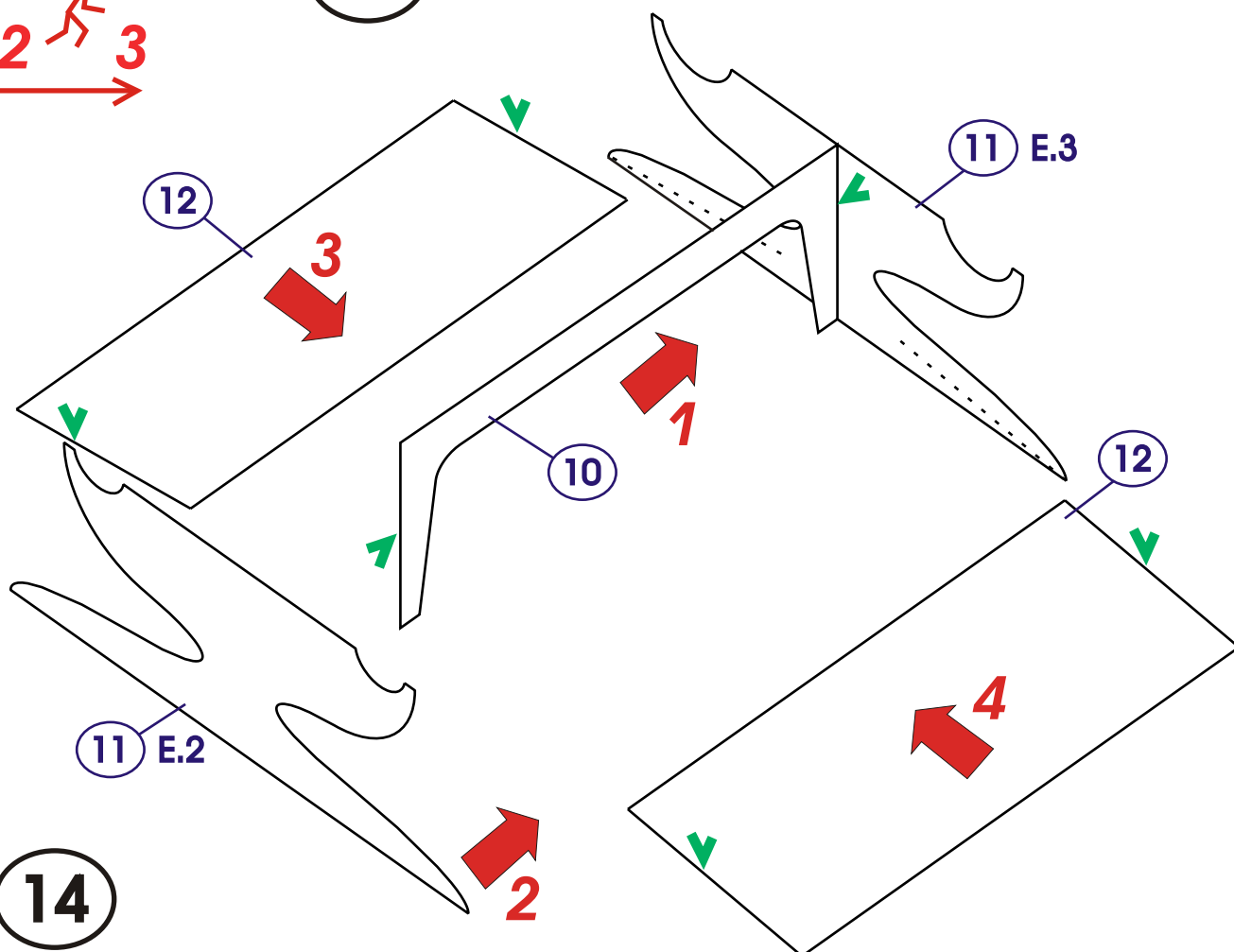
8



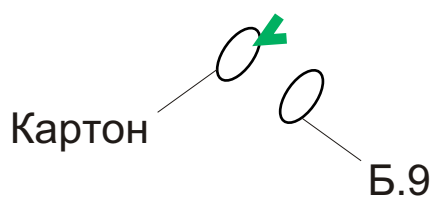




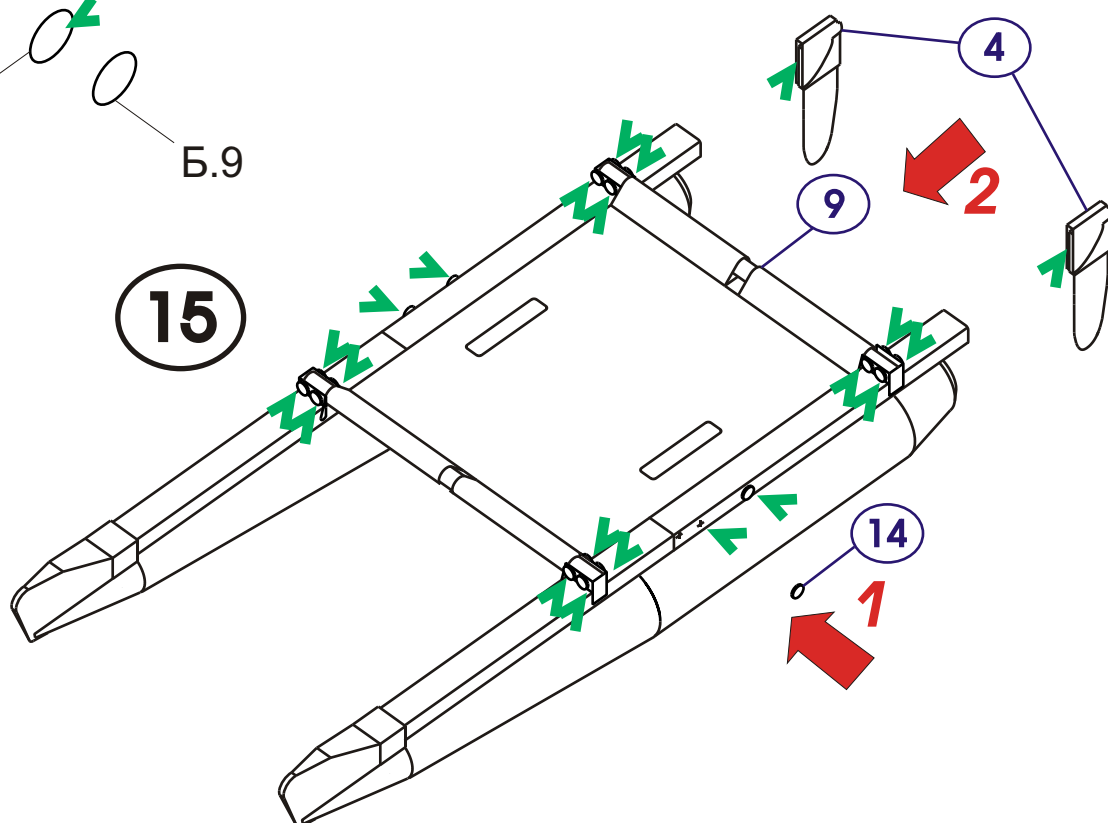
13

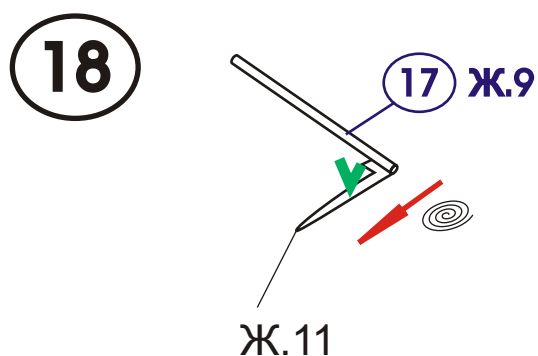
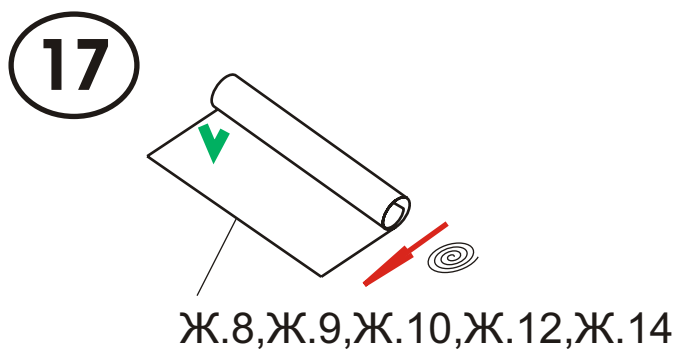
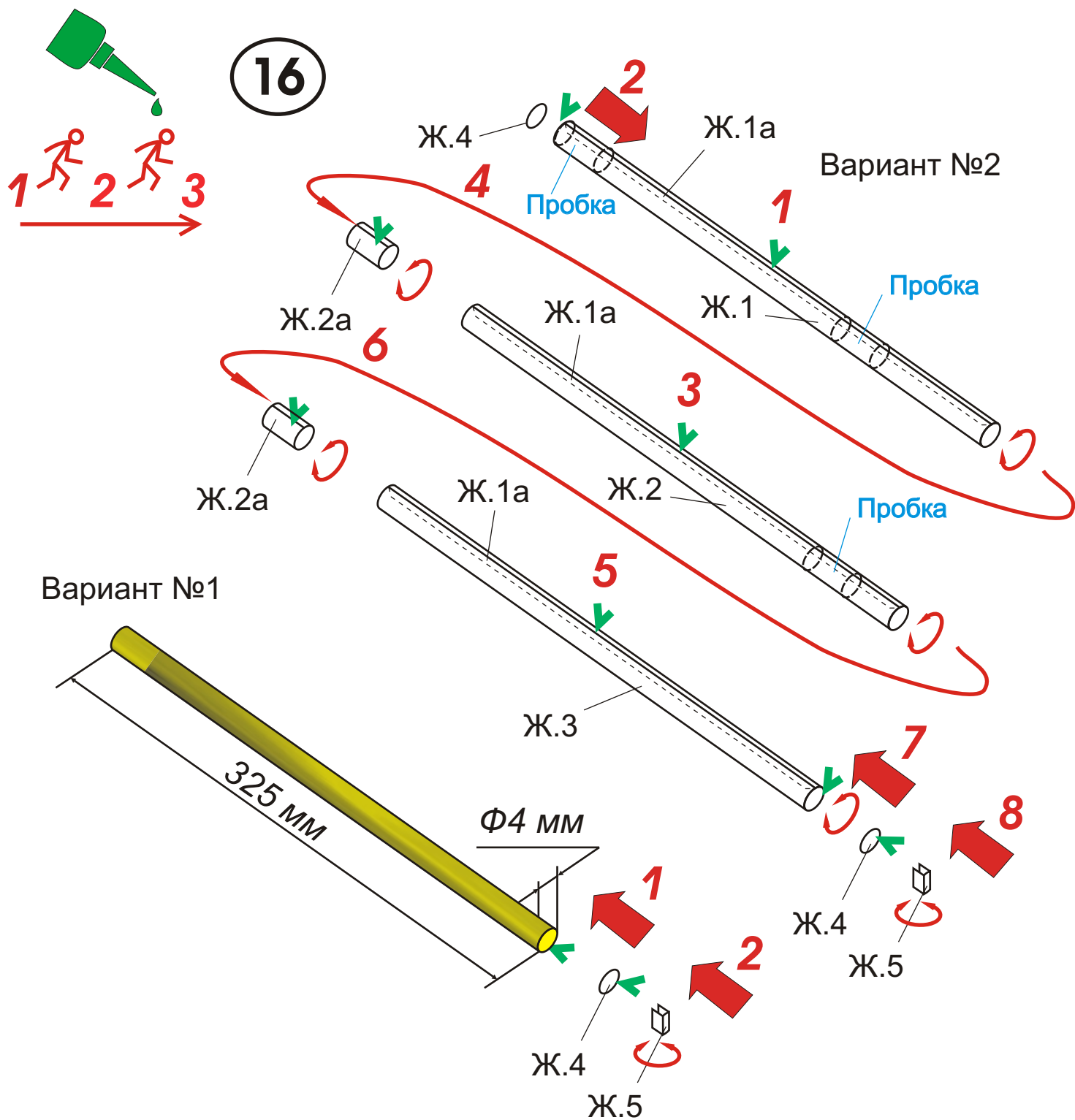


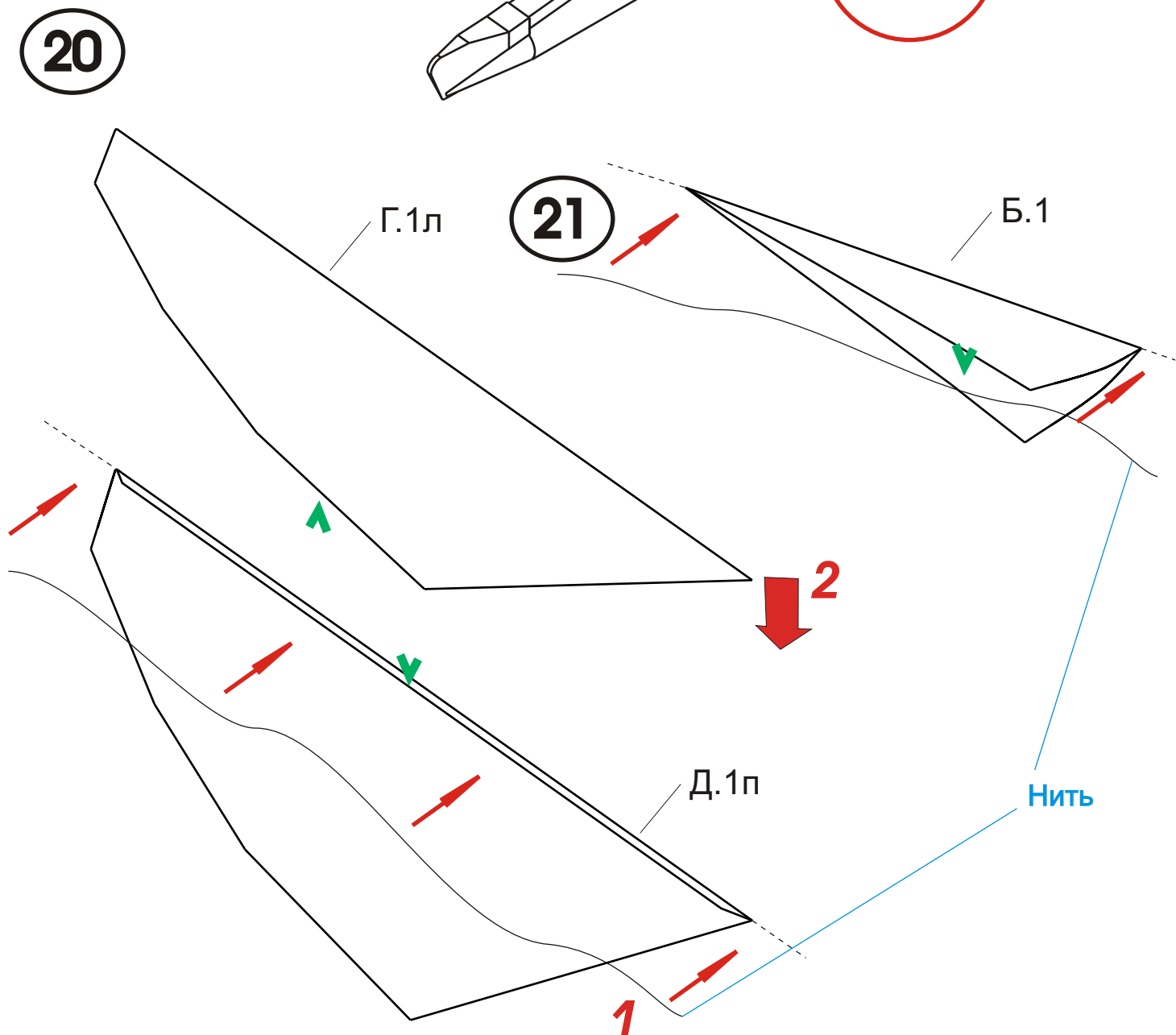
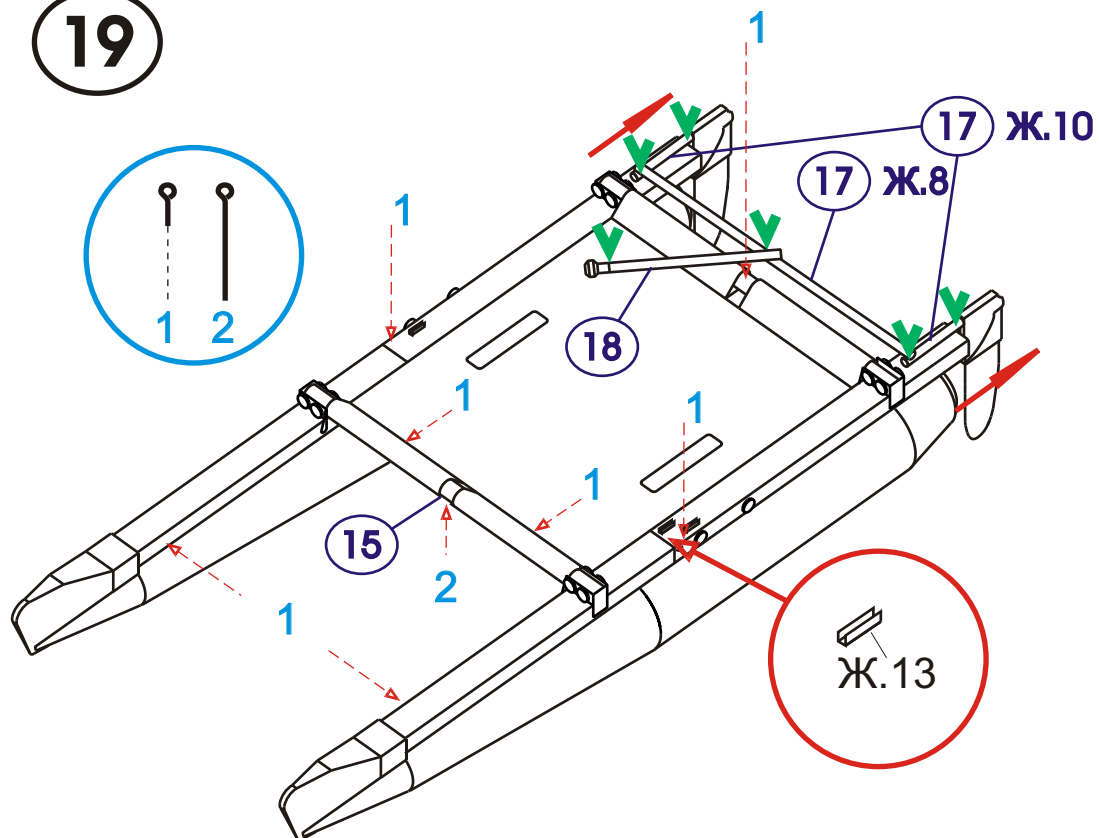
14

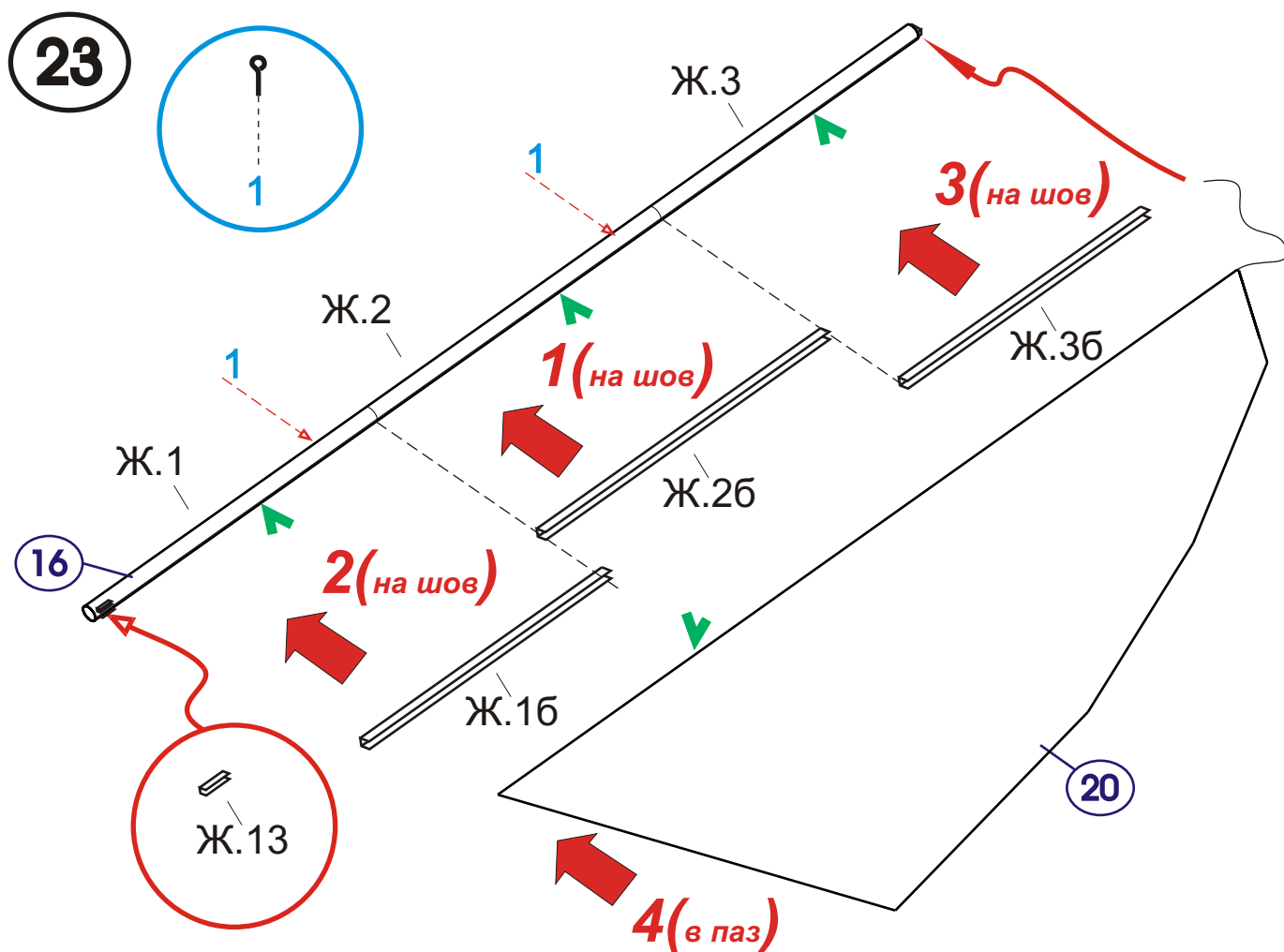
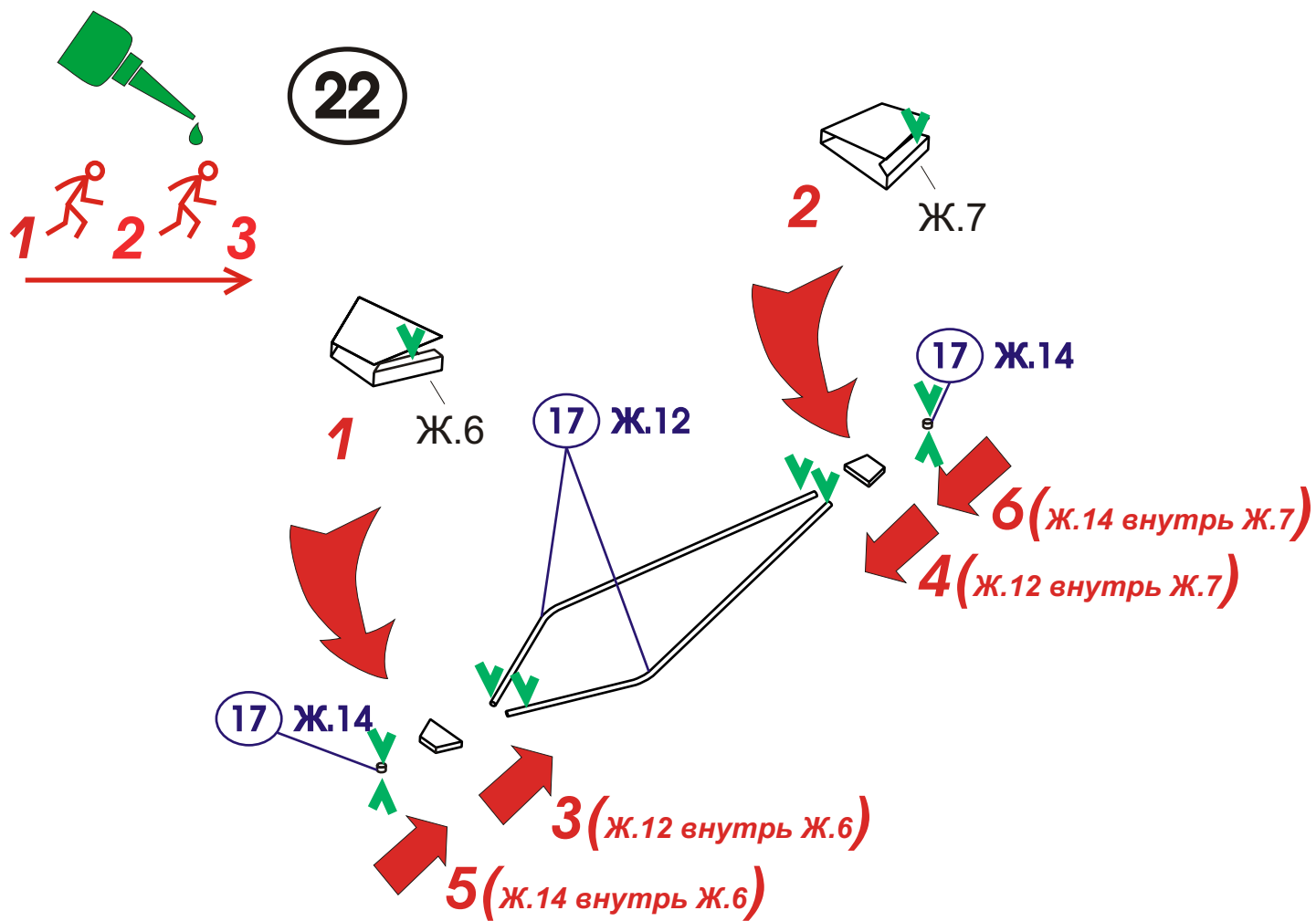


15











24

