

COLLECTION "AILES D'AUTREFOIS"

Munissez-vous de colle à séchage rapide.

Détachez les différentes pièces dans l'ordre indiqué et formez bien les plis. Une dilumette ou une mine de crayon peut servir d'axe d'hélice ou de roue. Imiter les câbles à l'aide d'un fil à coudre suivant le croquis. ①



COLLECTION SHELL BERRE

CHARIOT A VAPEUR 1842
de W.S. HENSON et J. STRINGFELLOW

SOCLE

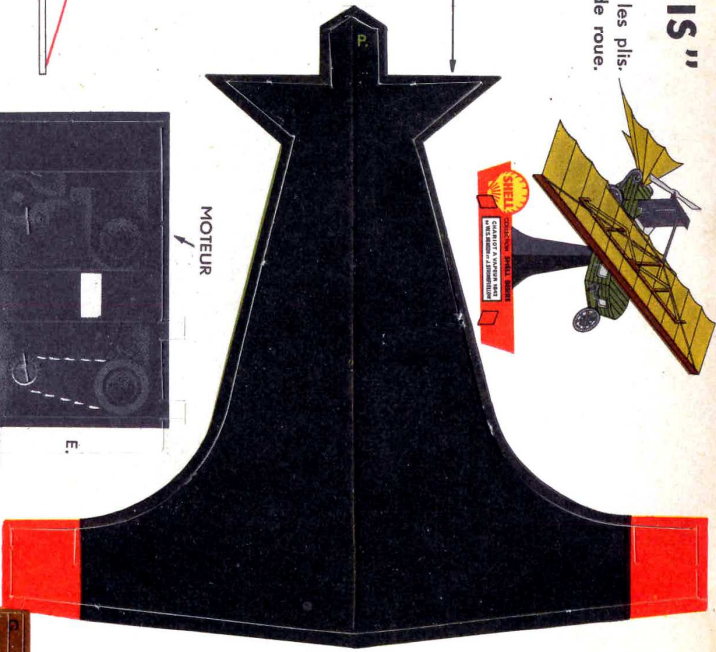
1° FUSELAGE - Coller d'abord le patte A pour former l'ensemble de la caisse. Fermer l'avant en collant B, puis l'arrière en collant C. Relever les pattes D.

2° MOTEUR - Mettre en forme en collant les pattes E et F. Enduire de colle l'intérieur des pattes D du fuselage et mettre le moteur en place entre ces 2 pattes. Coller le tube d'échappement sur le côté.

3° AILE - Placer le hauban supérieur en faisant pénétrer les pattes G et H dans les fentes sur le dessus de l'aile, et placer le hauban inférieur sous l'aile pattes I et J. Assembler l'aile au fuselage en engageant les pattes K et L dans les fentes sur le dessus de l'appareil. Placer le gouvernail de direction sous la queue en collant les pattes M et N. Un longeron relie le moteur au hauban supérieur.

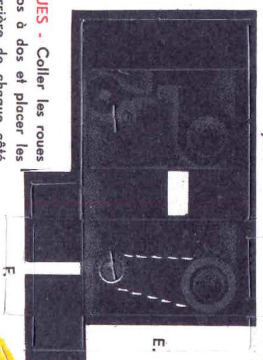
4° ROUES - Coller les roues avant dans le trou O du fuselage. Placer le moteur, le gouvernail de direction et le tube d'échappement sur le fuselage.

5° HÉLICE - Transpercer par un axe et placer dans le trou O du fuselage. Placer le moteur, le gouvernail de direction et le tube d'échappement sur le fuselage.



MOTEUR

E.



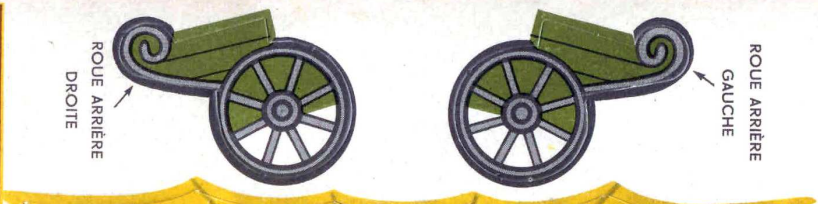
Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

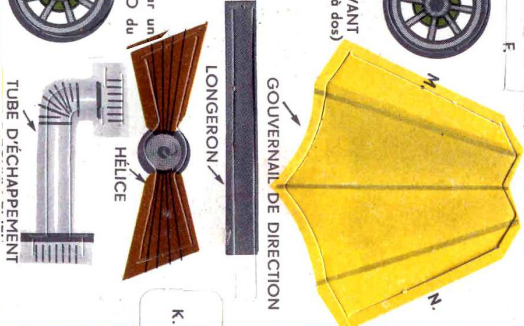
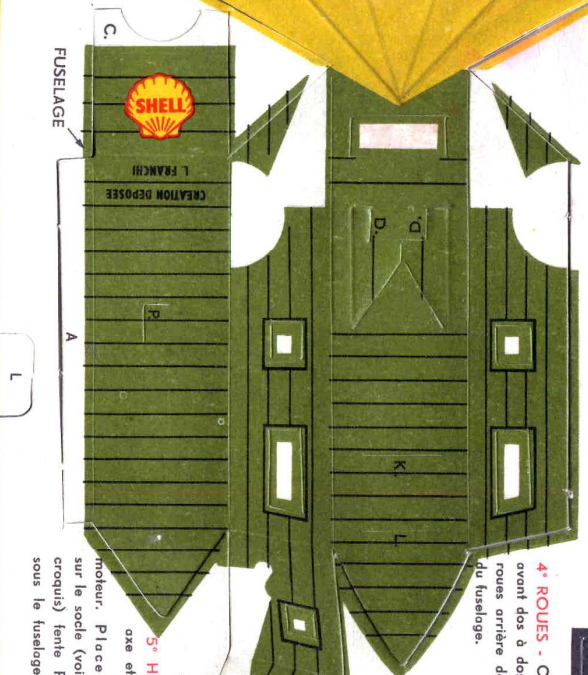
CHARIOT A VAPEUR
de W.S. Henson
et J. Stringfellow
projet élaboré en
1842/1843

Surface de toile montée sur nervures et longrons de bois. Gouvernails de direction et de profondeur. Hélice mue par un moteur à vapeur léger. Atterrissage sur trois roues. Un des premiers échecs dont tous les journaux européens se moquèrent. Cette énorme machine n'a jamais volé, mais fit rêver les inventeurs de vaisseaux aériens géants et contribua à la réussite du premier vol libre de J. Stringfellow sur aéroplane à vapeur en 1848.

HAUBAN
INFÉRIEUR



croquis ①



TUBE D'ÉCHAPPEMENT

