

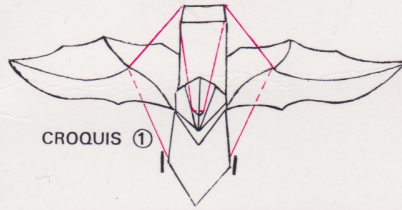
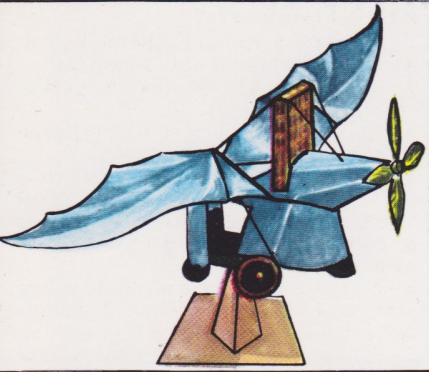
COLLECTION AVIONS D'AUTREFOIS

MODÈLE RÉDUIT PRÉDÉCOUPÉ À MONTER

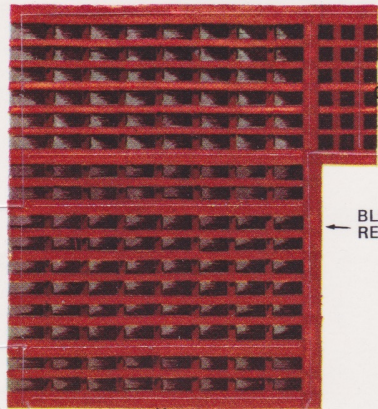
DÉTACHEZ LA NOTICE DE MONTAGE AU VERSO

Munissez-vous de colle à séchage rapide. Détachez les différentes pièces dans l'ordre indiqué et formez bien les plis. Une allumette ou une mine de crayon peut servir d'axe d'hélice ou de roue. Imiter les câbles à l'aide d'un fil à coudre suivant le croquis ①.

N°2 "EOLE" AVION CHAUVÉ-SOURIS de CLÉMENT ADER 1890



CROQUIS ①



BLOC DE REFROIDISSEMENT

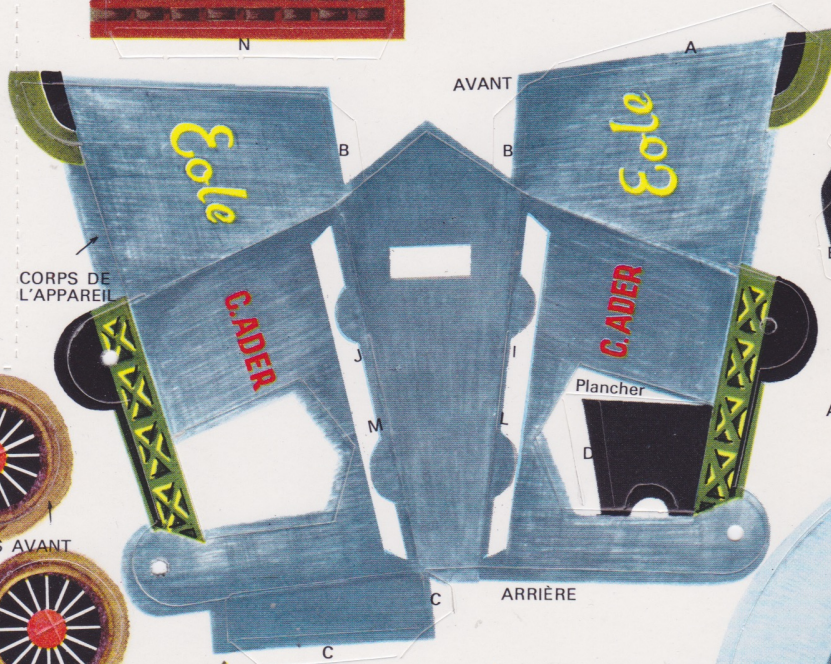


SOCLE



1890 - CLÉMENT ADER.

L'époque de la Renaissance voit le début des études méthodiques de locomotion aérienne. Sans aller jusqu'à des réalisations pratiques, Léonard de Vinci oriente ses recherches vers l'imitation mécanique du vol des oiseaux. Le 9 octobre 1890, Clément Ader, copiant scrupuleusement les ailes de la chauve-souris, tente avec son "avion Eole" de s'envoler. Il réussit à quitter le sol sur 50 mètres, prouvant pour la première fois que le plus lourd que l'air pouvait voler grâce à l'impulsion de sa seule force motrice. Clément Ader tenta d'autres essais en 1897 sur son avion n° III dont les succès furent contestés.



CORPS DE L'APPAREIL

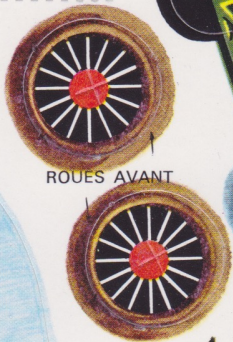
AVANT

ARRIÈRE

CHASSIS

AVANT

ARRIÈRE



ROUES AVANT



HÉLICES

MOTEUR

K

H

P

P

M

L

ROUE ARRIÈRE

AILE DROITE /

AILE GAUCHE /

